

**Drodzy Pracownicy PKP TELKOL**

*W tym szczególnym czasie życzymy Państwu odpoczynku, spokoju, a przede wszystkim zdrowia ale także czerpania radości z Wielkanocnych tradycji. Niech to wyjątkowe święto umocni Waszą wiarę, podnosi na duchu i napętnia serca nadzieją.*

*Niech ten niecodzienny dla nas wszystkich czas będzie okazją do złożenia życzeń zdrowia, nie tylko dla Was ale i Waszych najbliższych. W chwilach zadumy i refleksji pamiętajcie o tym, że wszystkie trudności, z którymi obecnie się borykamy są przejściowe i dają możliwość docenienia tego co mamy.*

*Dziękujemy za zaangażowanie, włożony w pracę wysiłek oraz zaufanie jakie nam okazujecie.*

**Chrystus Zmartwychwstał!**

Zarząd

**PKP TELKOL** ▶



Drodzy Pracownicy!

Przed Wami marcowy numer miesięcznika TELKOL Ekspres. W tym wyjątkowym dla wszystkich czasie zebraliśmy dla Was najistotniejsze informacje z życia naszej firmy. Przeczytacie między innymi relację z Forum Intermodalnego, podczas którego naszą spółkę reprezentowała Dyrektor Biura Kontraktów Budowlanych Maria Górska.

W związku z trwającą pandemią koronawirusa, Fundacja Grupy PKP szuka wolontariuszy chętnych do pomocy osobom objętym kwarantanną domową. Szczegóły przygotowanej przez Fundację akcji znajdziecie Państwo w tym numerze. Kontynuujemy dwa cykle – historia kolejnictwa oraz Wasze hobby – czyli pasje naszych Pracowników. W marcowym numerze piszemy o najszybszych parowozach, a o swoim muzycznym hobby opowiada w wywiadzie Pani Anna Kuć pracująca w Regionie Wschodnim.

Na koniec postanowiliśmy doradzić jak zadbać o Wasze zdrowie – możecie zapoznać się z – instrukcją postępowania na wypadek zakażenia i szerzenia się chorób zakaźnych oraz wzmocnić swoją odporność zaproponowanymi przez nas naturalnymi sposobami.

Zapraszamy do lektury!

Redakcja

## Covid-19. Pomagamy w potrzebie!

**W związku z rozpoczęciem pomocy pracownikom objętym kwarantanną domową Fundacja Grupy PKP poszukuje chętnych wolontariuszy do pomocy. Prosimy o przesyłanie zgłoszeń na adres: [wolontariat@pkp.pl](mailto:wolontariat@pkp.pl)**

Pracownicy Fundacji Grupy PKP przygotowują paczki z artykułami pierwszej potrzeby, tym osobom zatrudnionym w spółkach Grupy PKP, które obecnie przebywają w domu i są odizolowane. Kwarantanna oznacza brak możliwości wykonywania obowiązków służbowych w miejscu pracy, poruszania się komunikacją publiczną, robienia zakupów oraz uczęszczania do punktów usługowych, gastronomicznych i sieci handlowych. Jeśli osoby objęte izolacją nie mają możliwości uzyskania pomocy ze strony rodziny, czy przyjaciół prosimy o kontakt z Fundacją Grupy PKP. Przygotujemy paczki żywnościowe, z artykułami pierwszej potrzeby oraz produktami higienicznymi.

### Poszukujemy wolontariuszy

By nasz projekt wsparcia kolejarzy objętych kwarantanną mógł zostać zrealizowany potrzebujemy Waszej pomocy. Zdrowi i chętni do współpracy pracownicy są proszeni o zgłaszanie się do nas w celu rozpoczęcia wolontariatu pracowniczego. Liczy się każda pomoc i wsparcie. Pomóżcie Waszym kolegom i emerytowanym kolejarzom, którzy znaleźli się w potrzebie. Chętnych prosimy o zgłoszenia pod adresem: [wolontariat@pkp.pl](mailto:wolontariat@pkp.pl)

### Zasady bezpieczeństwa

Do zadań wolontariuszy będzie należało dostarczenie paczek przygotowanych przez pracowników Fundacji Grupy PKP. Idealnie, gdyby wolontariusze dysponowali własnym środkiem transportu, by uniknąć podróży komunikacją publiczną. Żaden z pracowników i wolontariuszy nie będzie miał kontaktu bezpośredniego z osobą przebywającą na kwarantannie domowej. Paczka z artykułami pierwszej potrzeby będzie pozostawiona przed drzwiami. Wolontariusz ma jedynie kontakt telefoniczny z osobą, której dostarcza pakunek. Wolontariusz będzie pouczony i przeszkolony z zasad zachowania bezpieczeństwa i środków ostrożności. W razie pytań pozostajemy do Państwa dyspozycji. Czekamy na Waszą pomoc!

Fundacja Grupy PKP



# PKP TELKOL na Konferencji Systemy Kolejowe – Forum Intermodalne 2020



Dyrektor Biura Kontraktów Budowlanych – Pani Maria Górska podczas panelu *Porty – misja i wizja rozwoju portów dla rozwoju transportu intermodalnego*. Fot. PKP TELKOL..

Konferencja Systemy Kolejowe – Forum Intermodalne odbywała się od 26.02.2020 do 28.02.2020 w Wiśle. Tematyką wydarzenia był sektor logistyki i kolei oraz spotkanie managerów, ekspertów kolejowych, klientów i instytucji z Polski, Czech i Słowacji.

Najważniejszym zagadnieniem konferencji był transport intermodalny, czyli przewóz towarów w jednej i tej samej jednostce ładunkowej lub w pojeździe samochodowym, w czasie którego są używane sukcesywnie środki dwóch lub więcej gałęzi transportu bez dokonywania przeładunku samego towaru.

Z uwagi na udział spółki PKP TELKOL w projektach związanych z pracami w portach morskich, podczas tegorocznego Forum Intermodalnego nie mogło zabraknąć reprezentanta naszej firmy – Pani Marii Górskiej – Dyrektora Biura Kontraktów Budowlanych.

Udział naszego przedstawiciela to znakomita okazja do promocji usług świadczonych dla przygotowywanych również w naszym kraju terminali portowych będących swoistym miejscem przeładunkowym dla łączonego transportu międzynarodowego i krajowego. Dla PKP TELKOL jako spółki technologicznej w Grupie PKP, dedykowanej do projektowania, budowy, przebudowy i w konsekwencji utrzymania niezbędnej infrastruktury teleinformatycznej jest znaczące miejsce na każdym etapie realizacji założeń przyjętych przez Inwestora jakim jest PKP PLK oraz Polski Rząd.

Pani Maria Górska wystąpiła w gronie zarządzających takimi terminalami jak Port Hamburg i Port Koper w Słowenii jako południowa „Brama Bałtyk – Adriatyk”, czy szef budowanego terminala w Porcie Szczecin i Świnoujście.

Dyrektor Górska w trakcie dyskusji w panelu **PORTY – MISJA I WIZJA ROZWOJU PORTÓW DLA ROZWOJU TRANSPORTU INTERMODALNEGO** omawiała aktualny stan infrastruktury teleinformatycznej w Porcie Gdynia oraz w Porcie Szczecin, gdzie spółka realizuje zadania związane z projektowaniem przebudową i budową nowych sieci teleinformatycznych wymaganych i niezbędnych do zachowania najwyższego standardu obsługi powstających terminali portowych.

Obecność spółek technologicznych takich jak PKP TELKOL jest niezwykle istotna w procesie inwestycyjnym, a w konsekwencji również utrzymaniowym. Dzięki udziałowi naszej przedstawicielki w konferencji, zwiększyła się świadomość uczestników w temacie konfliktu między istniejącymi a wymaganymi zasobami teleinformatycznymi, co zaowocowało zainteresowaniem współpracą w tym zakresie. Udział Pani Dyrektora dał również możliwość nawiązania kontaktów z generalnymi wykonawcami jak i inwestorami z Polski i Czech, co otwiera spółce PKP TELKOL drogę do powiększenia pakietu zamówień.

# INSTRUKCJA POSTĘPOWANIA NA WYPADEK ZAKAŻENIA I SZERZENIA SIĘ CHORÓB ZAKAŻNYCH

## I. PRZEDMIOT INSTRUKCJI

Przedmiotem niniejszej instrukcji są zasady postępowania pracowników PKP TELKOL na wypadek stwierdzenia zakażenia chorobą zakaźną.

## II. ZAKRES STOSOWANIA INSTRUKCJI

W instrukcji podano zasadnicze czynności i obowiązki, jakie muszą być wykonywane w momencie stwierdzenia u pracownika choroby zakaźnej.

## III. PROFILAKTYKA I ŚRODKI OCHRONNE

W celu ograniczenia ryzyka zakażenia pracownicy powinni stosować następujące środki ochrony:

1. Przebywanie w odległości ok 1.5 m – 2 m od innych pracowników.
2. Unikanie bezpośredniego kontaktu (dotyku z innymi ludźmi).
3. Stosowanie rękawic ochronnych typu nityl/lateks.
4. Stosowanie płynów/żelów bakterio/wirusobójczych zarówno na dłonie jak i na elementy które są dotykane przez innych ludzi (np. klamki, przyciski).
5. Stosowanie podwyższonej higieny (częstsze i dokładniejsze mycie rąk i twarzy oraz błon śluzowych).

## IV. ZASADY I SPOSOBY POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU STWIERDZENIA ZAKAŻENIA

W przypadku stwierdzenia niepokojących objawów u pracownika: (podwyższona temperatura, kaszel, katar) należy ustalić czy jest to choroba zakaźna dlatego też należy:

1. Zgłosić ten fakt przełożonemu celem powiadomienia odpowiednich służb i wykonania koniecznych badań.
2. Przełożony powiadamia właściwą terytorialnie jednostkę Państwowej Inspekcji Sanitarnej, szpital lub oddziału obserwacyjno-zakaźny.
3. Przełożony izoluje pracownika od współpracowników a następnie kieruje pracownika na obserwację w w/w miejsca lub wzywa specjalistyczną pomoc.
4. W przypadku potwierdzenia zarażenia/zakażenia chorobą/wirusem przełożony ustala listę pracowników z którymi przebywał pracownik w ostatnich dniach celem poddania ewentualnym badaniom/kwarantannie.
5. Pomieszczenia służbowe w których przebywała/pracowała zakażona osoba a także ubranie, narzędzia pracy należy zdezynfekować i odkazić.

# Jak skutecznie myć ręce?



**1** Zwilż ręce ciepłą wodą. Nałóż mydło w płynie w zagłębienie dłoni.



**2** Namydl obydwie wewnętrzne powierzchnie dłoni.



**3** Spleć palce i namydl je.



**4** Namydl kciuk jednej dłoni drugą ręką i na przemian.



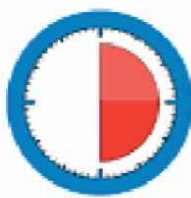
**5** Namydl wierzch jednej dłoni wnętrzem drugiem dłoni i na przemian.



**6** Namydl obydwa nadgarstki.



**7** Splucz starannie dłonie, żeby usunąć mydło. Wysusz je starannie.



**Całkowity czas:  
30 sekund**

**Nie zapomnij umyć tych obszarów:**



## V. ŚRODKI DODATKOWE

1. W ramach postępowania prewencyjnego przełożony może wydać polecenie pracy zdalnej podległym pracownikom.
2. W ramach postępowania prewencyjnego przełożony może skierować na badania kontrolne podległych pracowników.
3. Stosowanie innych środków ochronnych tj. jak maski, termometry, ochraniacze na buty, itp. uzależnia się od wytycznych służb sanitarnych oraz wymogów firm z którymi PKP TELKOL współpracuje.



# PKP TELKOL na Dworcu Poznań Główny



Dworzec Główny w Poznaniu

Biuro Sprzedaży we współpracy z Zespołem ds. Rozwoju pozyskały nowe zamówienie w zakresie kompleksowej obsługi dworca w postępowaniu „Obsługa techniczna stacji PKP Poznań Główny”. Jest ono związane z realizacją Strategii Spółki na lata 2020 – 2025 ukierunkowanej na wyspecjalizowanie się i przejęcie większości dworców w zakresie wykonywania usług: okresowych przeglądów, bieżącego utrzymania, konserwacji i serwisowania systemów teletechnicznych zainstalowanych w budynkach dworców.

Kontrakt ten umożliwi również zróżnicowanie oferty dla innych klientów związanych z rynkiem kolejowym w zakresie utrzymania następujących systemów teletechnicznych:

- System Sygnalizacji Pożaru SSP,
- Dźwiękowy system ostrzegania DSO,
- System telefonów alarmowych SOS

- BMS Building Management System,
- Instalacja Kurtyn Dymowych.

Dodatkowo będzie to okazją do zwiększenia kompetencji poprzez szkolenia pracowników Spółki, co jest bardzo istotne przy poszerzaniu zakresu usług utrzymaniowych w nadchodzących latach, jak również przy kończących się obecnie kontraktach pozwoli na utrzymanie infrastruktury kolejowej wyposażonej w nowoczesne systemy.

Dzięki tym działaniom poszerzą się umiejętności kadry, spółka wyspecjalizuje się w montażu, utrzymaniu i serwisowaniu nowych technologii wprowadzanych na kolej, co w przyszłości wpłynie pozytywnie na jej zyski.

*p.o. Dyrektora Biura Sprzedaży*

*Emil Jasiński*

## Porozumienie z Federacją Związków Zawodowych Pracowników Automatyki i Telekomunikacji PKP

Federacja Związków Zawodowych Pracowników Automatyki i Telekomunikacji PKP w dniu 11.03.2020 przystąpiła do porozumienia w sprawie wzajemnych zobowiązań i zasad współpracy między organizacjami związkowymi, działającymi w PKP TELKOL sp. z o.o. i spółką PKP TELKOL sp. z o.o.. Porozumienie to zostało przygotowane w grudniu ubiegłego roku.

Podpisane porozumienie reguluje zasady współpracy pomiędzy pracodawcą a organizacjami związkowymi w zakresie prowadzenia dialogu społecznego oraz dodatkowych uprawnień dla organizacji związkowych.

*Biuro Spraw Pracowniczych*



*Prezes Zarządu Mirosław Gilarski podczas spotkania z przedstawicielami Federacji Związków Zawodowych Pracowników Automatyki i Telekomunikacji. Foto PKP TELKOL.*



*Prezes Zarządu Mirosław Gilarski i Wiceprzewodniczący FZZPAiT Mirosław Rapiej podczas podpisywania porozumienia. Foto PKP TELKOL.*



# Muzyczne pasje

## Rozmowa o śpiewaniu z Anną Kuć



Anna Kuć. Foto PKP TELKOL.

W duszy gra jej muzyka, a każdą wolną chwilę najchętniej poświęciłaby na śpiewanie. Kiedyś jako dziecko, jej talent odkrył nauczyciel pianina podczas lekcji w lokalnym Domu Kultury. To dzięki niemu Pani Anna, bohaterka naszego materiału, która pracuje w PKP TELKOL jako Specjalistka ds. uzgodnień dokumentacji, rozpoczęła swoją przygodę ze śpiewem. Jak twierdzi, śpiew pozwala jej się odstresować, zregenerować siły i daje możliwość zdystansowania się od codzienności. Jej rodzice mówili, że koncertowała już od kołyski. Cóż, widocznie muzykę ma we krwi.

Jej motto życiowe to: „Czerpać z życia jak najwięcej i korzystać z chwil, które nas uszczęśliwiają oraz dają poczucie spełnienia i bezpieczeństwa. Doceniać wszystko co nas otacza i cieszyć się każdą chwilą, gdyż nie wiadomo co przyniesie jutro.”

Przeczytajcie sami, co Pani Anna opowiedziała nam o swoim muzycznym hobby, czym dla niej jest śpiewanie i jakiej muzyki słucha najchętniej?

**Redakcja: Pani hobby to śpiewanie - jaki rodzaj muzyki najbardziej lubi Pani wykonywać i czego słucha Pani najczęściej?**

Anna Kuć: Śpiewanie to moje ukochane zajęcie, a zarazem odskocznia od codziennych obowiązków. To wielka pasja i miłość - druga największa, zaraz po rodzinie ;). Najchętniej wykonuję covery utworów rockowych, popowych, jazzowych. Lubię też spokojne ballady i poezję śpiewaną.

**Ma Pani jakichś ulubionych wykonawców, po których muzykę sięga Pani najczęściej?**

Słucham najczęściej takich polskich artystów jak zespół

Maanam, Dżem, Oddział Zamknięty, Perfect, z zagranicznych sięgam np. po Scorpions. Uwielbiam Czesława Niemena, Tinę Turner i Whitney Houston. Ostatnio ciągle nucę w myślach utwór Shallow, który zaśpiewali w filmie "Narodziny Gwiazdy" Bradley Cooper i Lady Gaga.

**Czy uczyła się Pani kiedyś śpiewu czy jest Pani samoukiem?**

Moja przygoda ze śpiewaniem zaczęła się, kiedy byłam małym dzieckiem. Zaczynałam od scholi dziecięcej, potem nauka w Domu Kultury, zespół szkolny w szkole podstawowej i średniej. Następnie w Teatrze ES w Siedlcach. Mam za sobą kilka konkursów, festiwali, warsztatów wokalnych i lekcje z emisji głosu. Moje śpiewanie mimo to uważam za amatorskie i traktuję je jako dodatkową aktywność, która sprawia mi ogromną przyjemność.

**Kiedy poczuła Pani pasję do muzyki i śpiewania? Czy był jakiś przełomowy moment, który przesądził o tym, że wybierze Pani właśnie takie hobby?**

Kiedyś podczas jednej z lekcji gry na pianinie, na które uczęszczałam do lokalnego Domu Kultury, kiedy mój nauczyciel usłyszał jak zaczęłam nucić i podśpiewywać pod nosem, zwrócił uwagę, że powinnam pójść w tę stronę. Można powiedzieć, że odkrył mój talent wokalny.

**Czy muzyka to w Pani przypadku tradycja rodzinna i ma Pani okazję muzykować z kimś z rodziny? Może ktoś gra na jakimś instrumencie i macie okazję do wspólnego muzykowania?**

Babcia i mama śpiewały w chórze, a brat grał na gitarze. Zawsze w wolnych chwilach muzykowaliśmy sobie. Teraz niestety nie za bardzo mamy już na to czas - rzadziej się widzimy ze względu na odległość, która nas dzieli.

**Czy śpiewa Pani z jakimś zespołem czy solo, w domu, z przyjaciółmi? Można gdzieś Panią usłyszeć? A może prowadzi Pani swój kanał na Youtube?**

Śpiewam dosłownie wszędzie i kiedy tylko nadarzy się ku temu okazja. Śpiewam z zespołem a czasem w duecie, z przyjaciółmi, przy różnych uroczystościach i okazjach. Na Youtube również można znaleźć kilka filmów, chociaż najczęściej nagrań przechowuję w domowym archiwum na pamiętkę.

**Jakie jest Pani muzyczne marzenie?**

Marzenia związane ze śpiewaniem myślę, że są już za mną. Teraz skupiam się w życiu na tym co tu i teraz i w tym się spełniam. Oczywiście śpiewanie jest tego częścią, więc muzyka jest nadal obecna w moim życiu codziennym.



## Recepta na zdrowie

przepisy wspomagające odporność

W Polsce i na świecie trwa pandemia koronawirusa. Dodatkowo znajdujemy się w okresie przeziębieniowym, dlatego szczególnie teraz zadbajmy o swoje zdrowie i zdrowie najbliższych. Profilaktyka w tym czasie to podstawa, dlatego Redakcja PKP TELKOL poleca wzmacnianie odporności naturalnymi metodami:



**Syrop** – łatwy, skuteczny i smaczny sposób na przywitanie dnia.

### Składniki:

- kilkanaście plasterków cytryny
- 10 cm korzenia imbiru
- $\frac{3}{4}$  szklanki miodu
- Szczelny pojemnik

### Wykonanie:

Dokładnie wyszorowaną cytrynę pokroić w cienkie plasterki. Umyty, nieobrazy imbir zetrzeć na tarce. Cytrynę i imbir ułożyć warstwowo i polać miodem, czynność powtórzyć kilka razy, aż do skończenia produktów. Wstrząsnąć zamknięte naczynie i odstawić na dobę.

Polecamy stosowanie jednej łyżeczki co rano.

## Czystek

W okresie obniżonej odporności warto zamienić zwykłą herbatę na czystek: 2-3 kubki naparu dziennie pomogą

oczyścić organizm i wzmocnią odporność. Warto kupić czystek kreteński w aptece lub sklepie zielarskim.

Jedną łyżeczkę ziół zalać wrzątkiem i parzyć pod przykryciem około 10 minut.

## Złote mleko

Wieczorny relaks proponujemy wzbogacić o pielęgnację naszego układu odpornościowego – picie złotego mleka.

### Składniki:

- 1 szklanka mleka (może być roślinne lub bez laktozy)
- 1 łyżeczka kurkumy
- $\frac{1}{4}$  łyżeczki sproszkowanego imbiru (opcjonalnie)
- $\frac{1}{4}$  łyżeczki mielonego sproszkowanego cynamonu (opcjonalnie)
- $\frac{1}{4}$  łyżeczki mielonego kardamonu (opcjonalnie)
- kilka goździków
- 1 łyżeczka miodu
- szczypta pieprzu i soli
- $\frac{1}{2}$  łyżeczki oleju kokosowego lub masła

### Wykonanie:

Wybrane produkty (dobre tak, aby napój nam najbardziej smakował), oprócz miodu podgrzać w ganku lub w mikrofali mieszając do połączenia składników. Przebrać do kubka i kiedy napój przestygnie dodać miód (żeby nie tracił właściwości) a na koniec posypać cynamonem.

Na zdrowie!

Redakcja



# Najszybsze parowozy świata

z cyklu: Historia kolejnictwa

Czy wiecie, jaką prędkość mógł osiągnąć najszybszy parowóz i skąd pochodził? Zapraszamy do naszego artykułu, w którym odpowiemy na te pytania!



Latający Szkot w Doncaster w 2003 roku. Fot. Domena Publiczna. [https://pl.wikipedia.org/wiki/LNER\\_Class\\_A3\\_4472\\_Flying\\_Scotsman](https://pl.wikipedia.org/wiki/LNER_Class_A3_4472_Flying_Scotsman)

## Najszybsza lokomotywa parowa

Rekord prędkości lokomotywy parowej został pobity 3 lipca 1938 r. w Wielkiej Brytanii i wynosił 202,77 km/h. Należy do parowozu Mallard LNER A4 wyprodukowanego przez zakłady Doncaster Works dla London and North Eastern Railway. Lokomotywa o nienagannej sylwetce, którą zapewniała otulina aerodynamiczna, dysponowała mocą 1800 KM rozłożoną na trzy osie napędowe. Ponieważ w lokomotywach parowych istotne było przełożenie prędkości obrotowej na prędkość liniową, średnica kół napędowych tego pojazdu wynosiła bagatela 2032 mm. Niestety lokomotywa nie była wyposażona w automatyczny podajnik węgla, tzw. Stoker, co oznacza, że osiągnięcie

takiej dużej mocy okupione było wręcz katorżniczą pracą palacza, który w zasadzie nie przerywał obsługi paleniska. Opisywany typ parowozu produkowany był w latach 1935-1938 (35 szt.) i eksploatowany do 1966 r.

Do osiągnięcia tak wysokiej prędkości przyczyniła się konkurencja dwóch przewoźników kolejowych, którzy dysponowali nie tylko odpowiednio obranowanym taborem, ale również własną infrastrukturą kolejową. Apogeum rywalizacji przypadło na lata 30. XX w. i dotyczyło połączenia Londynu z Edynburgiem i Glasgow na dwóch równoległych liniach kolejowych, z których jedna przebiegała przez York i Newcastle a druga przez Preston i Carlisle. Dzięki opisywanej rywalizacji, podróż w tej relacji, wynoszącej około 640 km udało się skrócić

### TELKOL EKSPRES

#### Adres redakcji:

Aleje Jerozolimskie 142 B  
02-305 Warszawa  
tel.: (22) 16 27 900  
e-mail: redakcja@telkol.pl

#### Redaktor Naczelny:

Agnieszka Izdebska  
**Zespół redakcyjny:**  
Marta Harazińska  
Małgorzata Gogół-Górecka  
Jakub Szymoński  
Maciej Stańczyk

#### Współpraca:

Biuro Spraw Pracowniczych  
Biuro Sprzedaży  
**Wydawca:**  
PKP TELKOL sp. z o.o.  
Aleje Jerozolimskie 142 B  
02-305 Warszawa



z 10,5 godziny do 7.5 godziny. Zwycięzcą „Wyścigu na północ”, bo pod taką nazwą przeszła do historii ta rywalizacja, została London and North Eastern Railway. Przyczynił się do tego niewątpliwie parowóz Mallard, ale również wcześniej lokomotywa Flying Scotsman (Latający Szkot) jak również zastosowane pionierskie rozwiązania techniczno organizacyjne takie jak: nabieranie wody do tendra parowozu podczas ruchu pociągu ze specjalnego kanału między szynami, wymiana obsługi parowozu przy wykorzystaniu przejścia przez tender, połączonego z pierwszym wagonem, katapultowanie poczty z wagonu pocztowego itp.

### 180 km/h na torach parowozem w Polsce?

Taką maksymalną prędkość rozwija niemiecki parowóz, należący do Towarzystwa LDC eV Cottbus BR 18 201. Parowóz został zbudowany w 1939 r, jednak w 1961 r. został przebudowany na klasyczny parowóz pospieszny. Bywa częstym gościem na odbywającej się co rok Paradzie Parowozów w Wolsztynie. Niestety na polskich torach nie jest w stanie zaprezentować w pełni swoich możliwości. Lokomotywa z początku służyła tylko do testowania wagonów pasażerskich, jednak ze względu na zbyt duże koszty nigdy nie weszła do seryjnej produkcji. Maksymalna prędkość, jaką mogła osiągnąć ta maszyna to aż 180 km/h. BR 18 201 może pochwalić się nie tylko uzyskiwaną prędkością wśród



Photo by Tony Hisgett from Birmingham, UK - Mallard Uploaded by Ultra7, CC BY 2.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=20885602>

maszyn swojego rodzaju, lecz także największymi kołami napędowymi o olbrzymiej średnicy 2,3 metra, niezbędnej do osiągnięcia takiej prędkości. W przeciwieństwie do większości parowozów, ten nie jest napędzany węglem, lecz mazutem, czyli mieszanką oleju napędowego i ropy. Dzięki temu rodzajowi paliwa dysponuje dużo większą sprawnością energetyczną. Od 1980 r. parowóz stanowi obiekt muzealny, choć ciągle jest zupełnie sprawny. Na co dzień stacjonuje w saksońskiej parowozowni Nossen. W marcu 2006 r. lokomotywa znalazła się na liście zabytków techniki.

Redakcja  
Konsultacja merytoryczna: Marek Kołodziejcki



Parowóz BR 18 201 w Lutherstadt Wittenberg. Fot. Domena publiczna [https://pl.wikipedia.org/wiki/DR\\_18\\_201](https://pl.wikipedia.org/wiki/DR_18_201)

## Informacja pracodawcy na temat stanu negocjacji z organizacjami związkowymi w sprawie treści nowego Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy

1) 27 listopada 2019 r. – wypowiedzenie przez PKP TELKOL sp. z o.o. Układu Zbiorowego Pracy.

2) 4 marca 2020 r. – przekazanie organizacjom związkowym projektu nowego Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy. Rozpoczęcie procesu rokowań nad zawarciem Układu.

3) 12 marca 2020 r. – poinformowanie związków zawodowych o wszczęciu procedury zwolnień grupowych w celu zmiany umów o pracę pracowników Spółki na okres od wygaśnięcia wypowiedzianego ZUZP do zawarcia nowego Układu.

4) 24, 26, 31 marca 2020 r. – wideokonferencje Zarządu PKP TELKOL sp. z o.o. z przedstawicielami związków zawodowych w ramach prowadzonych rokowań nad zawarciem nowego Układu i Porozumienia ws. zwolnień grupowych.

W trakcie rokowań, na wniosek związków zawodowych negocjowano nad alternatywą dla nowego Układu - zawieszeniu stosowania wypowiedzianego ZUZP na czas określony. Z uwagi na ryzyko niezarejestrowania przez PIP Porozumienia w brzmieniu proponowanym przez związki i brakiem woli po stronie związków na zawarcie Porozumienia w brzmieniu nie niosącym takiego ryzyka, zawieszenie Układu nie doszło do skutku.

Porozumienie w sprawie zwolnień grupowych również nie zostało zawarte pomimo upływu 20 dniowego terminu na jego zawarcie.

5) 2 kwietnia 2020 r. – Zarząd wydaje Regulamin zwolnień grupowych i zawiadamia Powiatowy Urząd Pracy o ustaleniach dot. procedury zwolnień grupowych w Spółce.

W tym dniu do pracowników Spółki zostały wysłane wypowiedzenia zmieniające, w których pracodawca zabezpiecza otrzymywanie przez pracowników czterech ponadkodeksowych dodatków do wynagrodzeń po wygaśnięciu wypowiedzianego Układu.

6) 3 kwietnia 2020 r. – Zarząd PKP TELKOL sp. z o.o. otrzymał pismo przedstawicieli Związków Zawodowych, wskazujące na dążenie Związków Zawodowych do wszczęcia sporu zbiorowego. Żądania związków: wycofanie wypowiedzenia Układu Zbiorowego, wycofanie się z procedury zwolnień grupowych, podjęcie rokowań nad Protokołem dodatkowym do wypowiedzianego Układu.

7) W odpowiedzi na powyższe pismo Związków Zawodowych, Pracodawca wskazał, że z uwagi na to, że nie upłynął jeszcze okres wypowiedzenia ZUZP obowiązującego w PKP TELKOL brak jest podstaw do wszczęcia sporu zbiorowego.

Ponadto, strony od 4 marca 2020 r. prowadzą rokowania nad nowym Układem Zbiorowym.

8) Z uwagi na to, że w doktrynie prawa pracy prezentowane są również odmienne stanowiska Zarząd PKP TELKOL Sp. z o.o. podjął decyzję o poinformowaniu właściwego Okręgowego Inspektora Pracy o możliwości wszczęcia w PKP TELKOL Sp. z o.o. sporu zbiorowego.

9) W dniu 7 kwietnia odbyły się negocjacje w ramach rokowań nad zawarciem Układu Zbiorowego. Na wniosek związków negocjacje dotyczyły kolejnej alternatywy dla nowego Układu - Protokołu dodatkowego do ZUZP.

**Strony umówiły się na kontynuowanie rozmów w ramach dialogu w dniu 16 kwietnia 2020 r.**

