

PKP TELKOL



**Jubileusz  
20-lecia  
Polskiej Izby  
Producentów  
Urządzeń i Usług  
na Rzecz Kolei**

str. 4-5

**Kolejowa krew  
ratuje życie!**

str. 2

**PKP TELKOL i TK Telekom  
podpisują umowę**

na serwisowanie urządzeń

str. 3

**Czy zdrowy tryb życia  
może być hobby?**

str. 7-8

**Wspieramy  
„Pogoń” Lwów**

str. 6

**Zakładowy FŚS - Przypominamy o składaniu wniosków!**

str. 8

Drodzy Pracownicy!

Zachęcamy do lektury kolejnego numeru TELKOL Ekspres, w którym przygotowaliśmy informacje, dotyczące ostatnich wydarzeń w spółce. Wśród artykułów znajdziecie Państwo wiadomości z Biura Spraw Pracowniczych. Przypominamy o możliwości ubiegania się o dofinansowanie do letniego wypoczynku i podpowiadamy, w jaki sposób składać wnioski. Zapraszamy wszystkich uprawnionych pracowników do głosowania na kandydatów w wyborach do Rady Nadzorczej PKP S.A. oraz relacjonujemy akcję krwiodawstwa, która miała miejsce w siedzibie PKP S.A.

W tym wydaniu przeczytacie także o zmianach, jakie nastąpiły w związku z rozliczaniem nadgodzin oraz podpisaniem umowy z TK Telekom na serwisowanie urządzeń. Przed Wami także kolejny tekst z cyklu ciekawostek kolejowych, a także wywiad z Panem Januszem Drążkowskim, który opowiedział nam co nieco na temat swojego hobby.

Miłej lektury!

Redakcja

Po wakacyjnej zbiórce krwi Kolej na Ciebie, uratuj życie! ruszyła kolejna akcja wspierania krwiodawstwa wśród kolejarzy - Kolejowa krew ratuje życie!

Podobnie jak podczas wakacji PKP TELKOL również tym razem czynnie angażuje się w zbiórkę wraz z innymi spółkami z Grupy PKP, PKP PLK i Krajową Radą Kolejarskich Klubów Honorowych Dawców Krwi PCK.

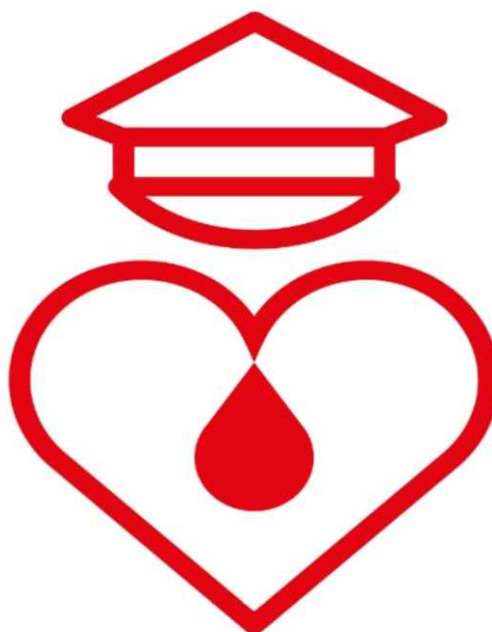
Tym razem akcja prowadzona będzie całorocznie i raz w miesiącu w jednej z siedzib spółek będzie można oddać krew. W siedzibie naszej spółki przy Al. Jerozolimskich 142 B w Warszawie akcja będzie przeprowadzona zaraz po wakacjach.

W styczniu odbyła się pierwsza cykliczna zbiórka, której organizatorem były PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Poznaniu, gdzie krew oddało 27 osób co dało 12 litrów krwi.



Zbiórka krwi w siedzibie PKP S.A. Fot. PKP TELKOL.

## Kolejowa krew ratuje życie!



Za nami lutowa zbiórka, tym razem w Warszawie, której gospodarzem i organizatorem były Polskie Koleje Państwowe S.A. Akcja odbyła się 27 lutego w siedzibie PKP S.A. w Warszawie przy Alejach Jerozolimskich 142A.

Krew to najcenniejszy dar jaki możemy podarować drugiemu człowiekowi. Krew ratuje życie i zdrowie, a my – Kolejarze, jako jedna z pierwszych w Polsce, dużych grup zawodowych oddawaliśmy i oddajemy krew na dużą skalę. Podczas wakacyjnej zbiórki krwi zebraliśmy blisko 100 litrów. Teraz też pokażmy, że potrafimy dzielić się darem, którego niczym nie można zastąpić!

**Serdecznie dziękujemy wszystkim, którzy włączają się w kolejarską zbiórkę krwi!**

Redakcja



Zarządy PKP TELKOL i TK Telekom podczas podpisywania umowy w siedzibie PKP TELKOL. Fot. PKP TELKOL.

## PKP TELKOL i TK Telekom podpisują umowę na ponad 10,5 mln zł.

W dniu 25 lutego 2020 roku Zarządy spółek PKP TELKOL sp. z o.o. i TK Telekom Sp. z o.o. podpisały umowę na utrzymanie serwisowe urządzeń końcowych na sieci TK Telekom. Szacowana wartość umowy wynosi 10,6 mln zł. Niniejsza umowa jest potwierdzeniem dotychczasowej dobrej współpracy między spółkami i stanowi zapowiedź kolejnych wspólnych projektów realizowanych przez spółki na rynku kolejowym jak również poza nim. Spółki zamierzają

podjąć wspólnie nowe przedsięwzięcia biznesowe w zakresie prac utrzymaniowych i budowlanych na szerokim rynku telekomunikacyjnym. Korzystając z faktu funkcjonowania obu spółek w różnych grupach kapitałowych (Grupa PKP oraz Grupa Netia i Polsat Cyfrowy S.A.) spółki identyfikują potencjalne możliwości szerszej współpracy w obszarze telekomunikacji w najbliższych latach.

Redakcja



Zarządy Spółek wraz z zespołem negocjacyjnym. Fot. PKP TELKOL.

# Jubileusz 20-lecia

## Polskiej Izby Producentów Urządzeń i Usług na Rzecz Kolei PKP TELKOL wyróżniony

Od początku swojego funkcjonowania spółka PKP TELKOL jest zrzeszona w Polskiej Izbie Producentów Urządzeń i Usług na Rzecz Kolei. Ta branżowa organizacja obchodziła niedawno okrągłą rocznicę swojego funkcjonowania. Z tej okazji 25 lutego 2020 roku w Operze Nova w Bydgoszczy odbyła się Uroczysta Gala obchodów jubileuszu 20-lecia Izby. Podczas uroczystości obecnych było wielu zaproszonych gości, a wśród nich spółkę PKP TELKOL reprezentowali Prezes Zarządu – Mirosław Gilarski i Dyrektor Biura Zarządu – Agnieszka Izdebska.

Podczas uroczystości uświetnionej występem Jacka Stachurskiego wręczono odznaczenia państwowe oraz uhonorowano współpracowników Izby za wspieranie podejmowanych przez nią inicjatyw. Prezesowi Zarządu PKP TELKOL – Mirosławowi Gilarskiemu przyznano Złotą Odznakę za pracę na rzecz Polskiej Izby Producentów Urządzeń i Usług na Rzecz Kolei, natomiast spółka PKP TELKOL otrzymała Wyróżnienie za wspieranie inicjatyw Polskiej Izby Producentów Urządzeń i Usług na Rzecz Kolei.

Wydarzenie zakończyło się uroczystym balem.



Prezes Zarządu PKP TELKOL odbiera odznaczenie z rąk Dyrektora Generalnego Izby – Adama Musiała. Fot PKP TELKOL.

Polska Izba Producentów Urządzeń i Usług na Rzec Kolei, której członkiem jest PKP TELKOL, jest samorządem – instytucją non – profit, która skupia podmioty gospodarcze związane z rynkiem kolejowym.

Podstawowym celem Izby jest reprezentowanie, ochrona interesów członków, a także inspirowanie i wspomaganie rozwoju transportu szynowego w Polsce. Izba powołana została w 1999 roku na podstawie Ustawy o Izbach Gospodarczych przez 101 podmiotów związanych z rynkiem kolejowym. Siedziba Izby znajduje się w Bydgoszczy. W chwili obecnej Izba skupia ponad 260 podmiotów. Działalność Izby opiera się na organizowaniu konferencji tematycznych, seminariów, misji gospodarczych, szkoleń, warsztatów oraz działalności wystawienniczej na targach branżowych takich jak: TRAKO, INNOTRANS, ENERGETAB, EXPOPOWER, ENERGETICS i innych, które dają możliwości zaprezentowania się dużej liczbie odbiorców działających nie tylko w branży kolejowej.

Redakcja



Wyróżnienie jakie otrzymała Spółka PKP TELKOL podczas jubileuszu 20 - lecia Polskiej Izby Producentów Urządzeń i Usług na Rzec Kolei. Fot. PKP TELKOL.



Przedstawiciele firm wyróżnionych za wspieranie inicjatyw Polskiej Izby Producentów Urządzeń i Usług na rzecz Kolei. Fot. PKP TELKOL.

## Wspieramy „Pogoń” Lwów

W dniu 19.02.2020 roku Prezes Klubu Sportowego „POGOŃ” Lwów – Pan Marek Horbań spotkał się z Prezesem Zarządu PKP TELKOL – Panem Mirosławem Gilarskim i Członkiem Zarządu ds. Technicznych – Panem Jerzym Szmitem w siedzibie spółki PKP TELKOL. Wizyta ta wiązała się ze wsparciem działalności patriotyczno – sportowej, jakiego udziela Lwowskiemu Klubowi Sportowemu spółka PKP TELKOL wraz z Fundacją Grupy PKP, której Członkiem Rady Nadzorczej jest Prezes Zarządu, Pan Mirosław Gilarski.

Następnie w siedzibie Ministerstwa Infrastruktury Prezes Klubu Sportowego „POGOŃ” Lwów – Pan Marek Horbań wręczył medal jubileuszowy wybitny z okazji 115. Rocznicy Założenia oraz 10. Rocznicy Reaktywacji klubu Ministrowi Infrastruktury Panu Andrzejowi Adamczykowi.

Od ponad dziesięciu lat we Lwowie funkcjonuje reaktywowany Klub Sportowy „POGOŃ” Lwów, który zrzesza polską społeczność i pasjonatów sportu. Działalność Klubu została wznowiona w 2009 roku przez miejscowych Polaków. Zarząd klubu kontynuuje cele i założenia jednego z najstarszych i najbardziej zasłużonych klubów piłkarskich międzywojennej Polski. Członkowie organizacji od sześciu lat szczególnie mocno wspierają rozwój młodzieży, prowadząc szkołę piłkarską, do której uczęszczają dzieci z dwóch polskich szkół we Lwowie. Istnienie klubu pozwala na integrację polskiego środowiska oraz wspieranie idei kształtowania młodego pokolenia poprzez zamiłowanie do sportu i aktywności fizycznej.

Redakcja



Prezes LKS "Pogoń" Lwów Marek Horbań wręcza Ministrowi Infrastruktury Andrzejowi Adamczykowi jubileuszowy medal.  
Fot. Ministerstwo Infrastruktury.



Spotkanie Prezesa Zarządu Mirosława Gilarskiego i Członka Zarządu Jerzego Szmita z Prezesem LKS Pogoń Lwów Markiem Horbaniem.  
Fot. PKP TELKOL.

## Czy zdrowy tryb życia może być hobby?

### Rozmowa z Januszem Drażkowskim

O korzystnym wpływie odpowiedniej dawki ruchu oraz zdrowej diety na organizm nikogo nie trzeba przekonywać. Zdrowa dieta pomaga utrzymać ciało w zdrowiu, a regularna aktywność fizyczna powoduje wytwarzanie w naszym organizmie hormonów szczęścia – endorfin. O tej radości, płynącej z zażywania sporej dawki aktywności fizycznej i zdrowego trybu życia porozmawialiśmy w tym miesiącu z naszym kolegą - Januszem Drażkowskim, Kierownikiem Zespołu ds. Informatyki. Kto powiedział, że zdrowy tryb życia nie może stać się wciągającym hobby? Przeczytajcie naszą rozmowę, a przekonacie się, ile korzyści niesie ze sobą regularnie uprawiany sport i zdrowa dieta. Mamy nadzieję, że hobby Janusza zainspiruje Was do pozytywnych zmian w swoich nawykach!



#### Redakcja: Jaki rodzaj aktywności na co dzień uprawiasz?

Janusz Drażkowski: Na co dzień zdecydowanie wybieram siłownię, na której spędzam około dwie godziny. Mój trening trwa ok. 1,5 h, a do tego wykonuję 15 minutowe ćwiczenia cardio na bieżni przed i po treningu.

#### Jak często ćwiczysz?

Bardzo istotna jest regularność, dlatego na siłownię chodzę 3x w tygodniu, zazwyczaj poniedziałek, środa, piątek - w równych odstępach czasowych.

#### Co skłoniło Cię do tego, żeby prowadzić zdrowy, aktywny tryb życia?

Tak naprawdę sport jest dla mnie połączeniem pasji i hobby a więc najlepsza z możliwych kombinacji. Efektem "ubocznym" moich treningów jest produkcja endorfin (hormonu szczęścia), co wpływa pozytywnie na całe moje życie.

#### Czy czujesz wyraźną zmianę odkąd regularnie ćwiczysz?

Oczywiście zmiany są niesamowicie zauważalne. Widzę jak zmienia się całe moje ciało i nie chodzi mi tylko o sylwetkę. Ćwiczenia wpływają także pozytywnie na mój umysł, dzięki czemu np. łatwiej podejmuję decyzje, również na co dzień w pracy.

#### A jak z odżywianiem? Czy zwracasz uwagę na to, co jesz? Jaka jest Twoja dieta?

Kluczem do sukcesu jest właśnie odpowiednie odżywianie! Myślę, że mogę śmiało założyć, że w moim przypadku to jakieś 70% sukcesu, reszta to systematyczne treningi i oczywiście suplementacja.

Najważniejszy aspektem odżywiania jest stała pora przyjmowania pokarmów i w tym tak naprawdę tkwi klucz do sukcesu. Do zagadnienia odżywiania należy podejść naprawdę bardzo restrykcyjnie. Organizm ludzki to mechanizm, którego uczymy pewnych zachowań i działa to w dwie strony.

Zasada jest prosta, organizm któremu dostarczamy na

czas odpowiednią ilość pokarmu nie magazynuje nadmiaru w postaci tkanki tłuszczowej. Jeżeli zaburzymy ten system i nie dostarczymy kalorii na czas organizm będzie kumulował pokłady kalorii w celu ich zabezpieczenia i cały plan legnie w gruzach.

#### Co Cię motywuje do zdrowego trybu życia?

To jest bardzo proste, jeżeli już raz tego spróbujesz i zobaczysz efekty to są one motywatorem do podejmowania kolejnych działań.

#### Jakiej rady udzieliłbyś osobom, które chciałyby coś zmienić w swoim życiu, zacząć zdrowiej żyć, ale nie wiedzą jak się do tego zabrać i boją się, że nie podołają?

Przede wszystkim na wstępie należy pozbyć się z głowy negatywnych myśli, które są blokerem nie tylko zdrowego trybu życia ale też wielu innych aspektów życia.

Początkującym polecam skorzystać z rad osób doświadczonych, mających ten etap już za sobą. Gorąco polecam partnera do treningów, to zdecydowanie pomaga. Dzięki temu popełniamy dużo mniej błędów i taka współpraca bardziej motywuje nas do działania. Oczywiście ważna jest również dieta w postaci zbilansowanych kalorycznie posiłków, spożywanych o ustalonych porach – jest to kluczowe dla zdrowego metabolizmu.

#### Jak każdy, być może miewasz chwile słabości i zniechęcenia - odpuszczasz sobie trening albo sięgasz po coś niezdrowego - czy i jak często Ci się to zdarza?

Każdy ma chwile słabości, to jasne. Ja takie słabości przerzuciłem na weekendy a konkretnie na soboty. Raz na tydzień pozwalam sobie zaszaleć z łakociami i nie ma w tym nic sprzecznego ze zdrowym trybem życia. Organizm i tak upomni się o cukry jeżeli nie dostarczymy mu zamienników np. fruktozy, miodu itd. Moje treningi są na tyle intensywne, że weekendowe „odstęp-

pstwo” od diety nie zaburza mojego programu.

### Jak w jednym zdaniu zachęciłbyś innych do aktywności fizycznej i zdrowego trybu życia?

Sport to zdrowie w jakiegokolwiek postaci, spróbujcie a nie przestaniecie!

### Wymień 3 rzeczy, które zmieniły się w Twoim życiu odkąd prowadzisz zdrowy tryb życia.

Dom, praca i przyjaźń - jednym słowem wszystko zmienia się na lepsze!

Redakcja

## Zakładowy Fundusz Świadczeń Socjalnych

### Przypominamy o składaniu wniosków!

Przypominamy o możliwości skorzystania z dofinansowania do zorganizowanych form wypoczynku albo tzw. wczasów turystycznych (pod gruszą) w czasie urlopu.

Osoby, które są uprawnione do korzystania ze środków Zakładowego Funduszu Świadczeń Socjalnych, mogą ubiegać się o dofinansowanie poprzez złożenie w Biurze Spraw Pracowniczych prawidłowo wypełnionych wniosków na odpowiednim formularzu (zgodnie z załącznikiem do Regulaminu ZFŚS).

#### OBOWIĄZUJĄCY TERMIN:

- do 31.03.2020 r. – w przypadku ubiegania się o dofinansowanie wypoczynku letniego. Potrzebne będzie przedstawienie dochodu z PIT za rok 2019 r. (w przypadku wniosków złożonych między 01.02.-31.03.2020 r.). Przypominamy, że niezbędne jest przedstawienie dochodów wszystkich członków rodziny/gospodarstwa domowego).

Zgłoszenia prosimy wysłać pocztą na adres PKP TELKOL sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 142 B, 02-305 Warszawa. Liczy się data nadania na stemplu pocztowym lub data dostarczenia do Biura Spraw Pracowniczych.

#### WAŻNE INFORMACJE:

1. Wczasy zorganizowane/turystyczne przysługują pracownikowi raz na 2 lata.

2. Wczasy zorganizowane: należy przedstawić oryginalną FV/Rachunek, która powinna być wystawiona na pracownika, w treści FV/Rachunek winna być informacja o terminie wypoczynku, miejscu oraz o osobach biorących w nim udział. Potwierdzenie opłacenia wypoczynku.

3. Wczasy turystyczne przysługują za okres nie krótszy niż 14 kolejnych dni wypoczynku w rozumieniu art. 162 K.P.

4. Wypoczynek dzieci przysługuje 2 razy w roku kalendarzowym, co roku. Mogą z niego skorzystać dzieci do ukończenia 18 roku życia, jeżeli kształcą się – do ukończenia nauki nie dłużej jednak, niż do ukończenia 26 roku życia oraz, wobec których wydano orzeczenie o stopniu niepełnosprawności – również do ukończenia 26 roku życia. Rodzice dzieci, które ukończyły szkołę podstawową zobowiązani są do dostarczenia zaświadczenia ze szkoły, rodzice dzieci, które ukończyły szkołę ponadpodstawową zobowiązani są do dostarczenia zaświadczenia ze szkoły/uczelni o kontynuacji nauki.

#### Potrzebne dokumenty, które należy dostarczyć:

- ▶ oryginalna FV/Rachunek wystawiona na imię i nazwisko pracownika;
- ▶ w treści FV należy podać termin wypoczynku, miejsce oraz kto był uczestnikiem;
- ▶ potwierdzenie opłaty wypoczynku,
- ▶ oświadczenie o tym, że usługodawca jest uprawniony do organizowania wypoczynku dla dzieci.

Biuro Spraw Pracowniczych

## Ograniczenie liczby nadgodzin

W związku ze znacznym wzrostem kosztów nadgodzin poniesionych w 2019 r., Zarząd Spółki postanowił ustalić miesięczne limity pracy w godzinach nadliczbowych pracowników poszczególnych Regionów na 2020 rok. Wysokość limitów została ustalona jako połowa liczby nadgodzin przepracowanych przez pracowników każdego z Regionów w analogicznych miesiącach 2019 r.

- ▶ W związku z powyższym, Zarząd zobowiązał Dyrektorów Regionów do bieżącej, wnikliwej kontroli zasadności oraz liczby zlecanych godzin nadliczbowych, tak aby wskazane limity nie zostały przekroczone.
- ▶ Zlecenie pracy w nadgodzinach po wyczerpaniu wskazanych limitów może nastąpić wyłącznie za uprzednią zgodą Dyrektora Biura Kontraktów Utrzymaniowych Pana Marcina Patolety.
- ▶ Ponadto, poziom realizacji powyższej decyzji będzie stałym punktem comiesięcznych spotkań Dyrektorów Regionów z Zarządem.
- ▶ Biuro Spraw Pracowniczych będzie udzielało Dyrektorom niezbędnego wsparcia, w celu bieżącej oraz prawidłowej ewidencji nadgodzin.

Biuro Spraw Pracowniczych



## Podaruj Fundacji Grupy PKP swój 1%

Wkraczamy w okres składania deklaracji podatkowych za rok 2019, co oznacza możliwość podjęcia decyzji o przekazaniu 1% podatku na wybraną organizację pożytku publicznego. Zachęcamy wszystkich do wsparcia osób potrzebujących, którym na co dzień pomagamy. W tym roku przeznaczymy środki na pomoc dzieciom przebywającym na oddziałach szpitalnych.

Fundacja Grupy PKP pomaga osobom, które wymagają wsparcia i zgłaszają się do nas z prośbą o pomoc. Robimy to z zaangażowaniem i nadzieją na poprawę ich losu. Rozwiązujemy problemy społeczne, edukujemy dzieci i młodzież. Pogłębiają wiedzę i świadomość w zakresie bezpiecznego korzystania z transportu kolejowego, promujemy nowe technologie i innowacje dla kolejnictwa. Zajmujemy się ochroną dóbr kolejowych o wartości historycznej i artystycznej. Wspieramy środowiska związane z koleją.

## Skutecznie pomagamy potrzebującym

Jeśli chcesz wesprzeć nasze działania i pomóc innym, masz szansę to zrobić poprzez przekazanie 1% podatku. W tym roku zebrane środki prześlemy na rzecz dzieci z niepełnosprawnością oraz z rodzin ubogich, które przebywają na oddziałach szpitalnych. Pomóż nam pomagać!

## Przełącz nam swój 1%

Twój 1% podatku może odmienić los dzieci, które najbardziej tego potrzebują. Kiedy już zdecydujesz się nasz wesprzeć, to pamiętaj, że przy wypełnianiu formularza PIT podajesz numer **KRS: 0000499069**. Szczegóły są na stronach:

<https://www.pkp.pl/pl/1-procent> oraz

<https://www.podatki.gov.pl/pit/twoj-e-pit/>.

Z góry dziękujemy!

Fundacja Grupy PKP



FUNDACJA GRUPY  
  
**Przełącz 1%**  
**na Fundację Grupy PKP**  
**KRS: 0000499069**

## Wybory do Rady Nadzorczej PKP S.A.

Polskie Koleje Państwowe ogłosiły wybory przedstawicieli pracowników do Rady Nadzorczej PKP S.A. Na kandydatów mogą głosować wszyscy uprawnieni do tego pracownicy.

Zgłoszenie kandydatów ma nastąpić do dnia 16 marca 2020 r. W związku z tym głos można oddawać w terminie wyznaczonym przez organizację związkową, a listy z podpisami poparcia należy dostarczyć osobiście lub przesłać na adres biur organizacji związkowych wystawiających danego kandydata.

### WAŻNE INFORMACJE:

- ▶ każda uprawniona do głosowania osoba może oddać głos tylko na 1 kandydata (wielokrotnie oddany głos będzie nieważny!)
- ▶ podpisy zbierane są wyłącznie na listach wg wzoru opracowanego przez Centralną Komisję Wyborczą.

- ▶ listy popierające muszą zawierać imię i nazwisko osoby popierającej, miejsce aktualnego zatrudnienia (nazwa spółki i jej jednostka organizacyjna), nr PESEL, podpis.
- ▶ dane należy wpisać długopisem lub piórem własnoręcznie!
- ▶ oryginał należy dostarczyć osobiście lub wysłać do organizacji związkowych wystawiających danego kandydata.

Zgłoszenie i do Przewodniczącego Zarządu Pracowniczo-Technicznego (ZPT) S.A. i do Prezesa Zarządu Pracowniczego (ZPP) S.A. w siedzibie w Warszawie, ul. Chałubińskiego 10, 00-222 Warszawa, Tel. 22 622 22 22, Fax 22 622 22 22

Lista osób uprawnionych pracowników, popierających kandydata na członka Rady Nadzorczej PKP S.A. (danej kadencji), wybranego przez pracowników

Lp.	imię i nazwisko	Aktualne miejsce zatrudnienia (spółka i jej jednostka organizacyjna)	Numer / PESEL	Własnoręczny podpis (popieranie kandydata oraz zgodność na przetwarzanie danych osobowych)*
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				

\* UWAGA: wszystkie dane na Liście osób uprawnionych pracowników popierających kandydata na członka Rady Nadzorczej PKP S.A. (danej kadencji), muszą być zgodne z danymi z aktualnego ewidencji pracowniczej.

Podpis popierającego kandydata (długopisem lub piórem) i numer PESEL (obowiązkowo) i adres: Liście osób uprawnionych pracowników popierających kandydata na członka Rady Nadzorczej PKP S.A. (danej kadencji) należy przesyłać osobiście lub przesyłać pocztą na adres: Zarząd Pracowniczo-Techniczny (ZPT) S.A. i Zarząd Pracowniczego (ZPP) S.A. w siedzibie w Warszawie, ul. Chałubińskiego 10, 00-222 Warszawa, Tel. 22 622 22 22, Fax 22 622 22 22. Dane zawarte na Liście po przekazaniu do ZPT S.A. będą przetwarzane wyłącznie w celu i w zakresie przeprowadzenia wyborów zarządczych pracowników do Rady Nadzorczej PKP S.A. w kadencji 2020-2022 (Wybory). Prosimy o Liście z danymi nie przysyłać pocztą tradycyjną, natomiast prosimy o przesyłanie ich wyłącznie pocztą tradycyjną lub pocztą elektroniczną (e-mail) na adres: Zarząd Pracowniczo-Techniczny (ZPT) S.A. i Zarząd Pracowniczego (ZPP) S.A. w siedzibie w Warszawie, ul. Chałubińskiego 10, 00-222 Warszawa, Tel. 22 622 22 22, Fax 22 622 22 22. Dane te nie będą przetwarzane w innych celach niż określonych w niniejszym formularzu. Wyrażamy zgodę na przetwarzanie danych osobowych w celu wybrania kandydata na członka Rady Nadzorczej PKP S.A. (danej kadencji) i wyrażamy zgodę na przetwarzanie danych osobowych w celu wybrania kandydata na członka Rady Nadzorczej PKP S.A. (danej kadencji).

Lista opracowana przez CKW.

Biurowo Pracowniczych

# Największe parowozy – Polska i świat

## z cyklu: Historia kolejnictwa

Czy zastanawialiście się kiedyś, jak wyglądały największe w historii parowozy i gdzie można było je spotkać? Zapraszamy do naszego artykułu, w którym odpowiemy na te pytania!

Największe w historii parowozy pochodzą z USA. Seria imponujących maszyn nosi nazwę Big Boy. Były to najdłuższe parowozy na świecie i zarazem jedne z ostatnich w historii pojazdów napędzanych parą i opalanych węglem. Ich masa służbowa, czyli z maksymalnym zapasem paliwa i wody wynosiła ok. 550 t. Maszyny do dziś swoim ogromem i osiągnięciami budzą podziw. Długość lokomotywy wraz z tendrem to ponad 40 m i z tego powodu, żeby móc właściwie wpisywać się w łuki, parowóz był wykonany jako dwuczłonowy w systemie Malleta (przedni zespół napędny był ruchomy/skrętny jak wózki we współczesnym taborze kolejowym, drugi zespół był zamocowany na sztywno). Mimo, że była to lokomotywa przeznaczona do obsługi ciężkich pociągów towarowych, osiągała bardzo dużą prędkość maksymalną, wynoszącą około 130 km/h. Lokomotywa ta wsparła zwycięstwo Stanów Zjednoczonych podczas II wojny światowej, głównie ze względu na niezawodność i łatwość obsługi, lokomotywy były eksploatowane przez spółkę kolejową Union Pacific.



Union Pacific 4-8-8-4 "Big Boy" #4014, Pomona, California, USA.  
Foto by Morven CC BY-SA 3.0  
[https://pl.wikipedia.org/wiki/Big\\_Boy\\_\(parow%C3%B3z\)#/media/Plik:UP\\_Big\\_Boy\\_4014.jpg](https://pl.wikipedia.org/wiki/Big_Boy_(parow%C3%B3z)#/media/Plik:UP_Big_Boy_4014.jpg)



Big Boy #4023 na wystawie w mieście Omaha, Nebraska.  
Fot. Domena publiczna.  
[https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Big\\_Boy\\_4023.jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Big_Boy_4023.jpg)

W pierwszej połowie lat 40. wyprodukowano 25 maszyn i każda z nich miała po 12 osi z czego 8 stanowiły osie napędne. Mogły one uciągnąć skład wagonów towarowych o masie 3300 ton. W opinii wielu ekspertów konstruktorzy Big Boya osiągnęli maksimum możliwości trakcji parowej, biorąc pod uwagę ograniczenia powodowane skrajnią dla linii normalno-orowych.

Chwała lokomotyw Big Boy nie trwała jednak zbyt długo. Zaledwie 20 lat po wypuszczeniu linii zaprzestano korzystania z tych parowozów. Po II wojnie światowej wzrosły ceny węgla a dodatkowo rozpoczęła się era silnika spalinowego, który zdegradował parowozy. Na przełomie lat 50. i 60. wszystkie maszyny zostały wycofane ze służby. Dziś można podziwiać w muzeach 8 takich lokomotyw, a ciekawostką jest fakt, że jedna z nich o nr 4014 począwszy od maja 2019 r. została przywrócona do ruchu w eksploatacji muzealnej. Stało się to w 150. rocznicę utworzenia pierwszej transkontynentalnej linii w USA

### TELKOL EKSPRES

#### Adres redakcji:

Aleje Jerozolimskie 142 B  
02-305 Warszawa  
tel.: (22) 16 27 900  
e-mail: [redakcja@telkol.pl](mailto:redakcja@telkol.pl)

#### Redaktor Naczelny:

Agnieszka Izdebska  
**Zespół redakcyjny:**  
Marta Harazińska  
Małgorzata Gogól-Górecka  
Jakub Szymoński  
Maciej Stańczyk

#### Współpraca:

Biuro Spraw Pracowniczych

#### Wydawca:

PKP TELKOL sp. z o.o.  
Aleje Jerozolimskie 142 B  
02-305 Warszawa



Parowóz Ty51 przy stadionie miejskim przy ulicy Bułgarskiej w Poznaniu. Fot. Koeftac CC BY-SA 4.0

[https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Parow%C3%B3z\\_Ty51\\_przy\\_stadionie\\_INEA\\_w\\_Poznaniu-1.jpg#/media/Plik:Parow%C3%B3z\\_Ty51\\_przy\\_stadionie\\_INEA\\_w\\_Poznaniu-1.jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Parow%C3%B3z_Ty51_przy_stadionie_INEA_w_Poznaniu-1.jpg#/media/Plik:Parow%C3%B3z_Ty51_przy_stadionie_INEA_w_Poznaniu-1.jpg)

### Najcięższy polski parowóz.

Najcięższym parowozem polskiej produkcji był Ty51. Jego masa służbowa wynosiła 192 t. Był to parowóz towarowy produkowany w zakładach HCP w latach 1953-1958. Do końca lat sześćdziesiątych Ty51 zatrudniano głównie w ciężkim ruchu towarowym. Maszyny te prowadziły ładowne pociągi o masie 2500 ton z prędkością 60 km/h lub 1160 ton przy 80 km/h i były opalane węglem, który był podawany do paleniska przez automatyczny podajnik węgla typu Stoker, dzięki czemu praca pomocnika maszynisty stawała się dużo lżejsza. Parowozy obsługiwały m. in. ruch tranzytowy w relacjach wschód-zachód na odcinku ze Skierniewic do suchego portu w Małaszewiczach.

Konstrukcja parowozu była wzorowana na konstrukcji amerykańskiej (oznaczenie PKP: Ty 246), którą można

było spotkać na kolejowych szlakach w Polsce od końca lat 40. XX w. do 1981r., głównie w relacji Śląsk-Gdynia.

Model jednak nie był bez wad. Głównym problemem okazało się przeciążenie tyłu parowozu, co skutkowało różnicą nacisków osi, która wynosiła ok. 3 ton. W eksploatacji powodowało to pęknięcie tylnych części ostojnic. Niedopracowany okazał się też podgrzewacz wody, a łożyska osi tendra zbyt szybko się nagrzewały.

Egzemplarz TY51 o nr inwentarzowym 1 jest do obejrzenia w parowozowni w Skierniewicach, której aktualnym właścicielem jest Polskie Stowarzyszenie Miłośników Kolejnictwa. Parowóz jest remontowany w miarę posiadanych możliwości finansowych, jego aktualny stan pozostawia jednak wiele do życzenia.

Redakcja.

Konsultacja merytoryczna: Marek Kołodziejski.



Lokomotywa parowa Baureihe Ty51 na stacji w Rzepinie - pomnik. Fot. Ralf Lotys (Sicherlich) CC BY 3.0

[https://commons.wikimedia.org/wiki/File:2006\\_Rzepin\\_1.jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:2006_Rzepin_1.jpg)

**Stowarzyszenie Krzewienia Sportu, Turystyki i Kultury „Kolejarz”  
oraz  
Instytut Historii Nauki Polskiej Akademii Nauk  
pod honorowym patronatem  
Marszałka Województwa Mazowieckiego Adama Struzika**



**zapraszają**

**DO SIEDZIBY STOWARZYSZENIA  
PRZY UL. STEFANA JARACZA 2 W WARSZAWIE**

*(WEJŚCIE OD FEDERACJI ZWIĄZKÓW ZAWODOWYCH KOLEJARZY)*

**na cykl wykładów**

**pt.**

**HISTORIA I OCHRONA ZABYTEKÓW KOLEJOWYCH  
NA ZIEMIACH POLSKICH**

***28 marca 2020 r. godz. 16:00***

**WSTĘP WOLNY**

**DR MICHAŁ JERCZYŃSKI**  
**„HISTORIA SYGNALIZACJI KOLEJOWEJ”**

Informacje: [www.kolejarz.org](http://www.kolejarz.org)

+48 608 08 28 08

Stowarzyszenie Krzewienia Sportu, Turystyki i Kultury „Kolejarz”  
ul. Stefana Jaracza 2  
00 – 378 Warszawa



[www.kolejarz.org](http://www.kolejarz.org)



[www.mazovia.pl](http://www.mazovia.pl)



[www.ihnpan.waw.pl](http://www.ihnpan.waw.pl)



*Książki dla ludzi niepełnych*

[www.km.com.pl](http://www.km.com.pl)