

**Początki
polskiej
kolei**

str. 8-9

**PKP TELKOL
prekursorem
innowacyjnych
projektów
w Grupie PKP**

str. 3-4

**Centrum
przyjmowania
i analiz
zgłoszeń
o awariach**

str. 5

**II KONGRES
ROZWOJU KOLEI**

PRZYSZŁOŚĆ I PERSPEKTYWY

str. 6-7

Drodzy Pracownicy,

Za nami kolejny rok pracy, a styczeń to dobry moment na to, aby zrobić podsumowanie minionego roku. W ramach spojrzenia na zeszły, 2019 rok, przygotowaliśmy podsumowanie, tym razem w nietypowej, graficznej formie.

Od lutego nasza spółka podpisała porozumienie z nowym usługodawcą opieki medycznej. W naszym materiale znajdziecie szczegółowe informacje na temat warunków zakupu pakietu medycznego.

W noworocznym wydaniu przygotowaliśmy rozmowę z Panem Wojciechem Łasińskim, Kierownikiem Zespołu Nadzoru Infrastruktury z Biura realizacji Kontraktów Utrzymaniowych oraz opisujemy nową strukturę stanowisk w Regionach, natomiast Biuro Sprzedaży przygotowało informację na temat ostatnio pozyskanych kontraktów utrzymaniowych.

Koniec 2019 roku zamkną okrągłe dwa lata działania PKZP. Podsumowujemy tę działalność, dzielimy się statystykami i oczywiście zachęcamy kolejnych pracowników do przystąpienia do PKZP. Nie zabraknie też tradycyjnego już przepisu kulinarnego - tym razem od Pani Teresy Fijołek z Biura Sprzedaży.

Na koniec nowość! Rozpoczynamy cykl artykułów z historią w tle. Będziemy przybliżać dzieje kolejnictwa w Polsce i na świecie, dzielić się ciekawostkami kolejowymi i opowiadać o ważnych wydarzeniach, w których kolej odegrała istotną rolę. Na początek przygotowaliśmy kilka akapitów na temat początku kolejnictwa na ziemiach polskich i pierwszego dworca kolejowego.

Zachęcamy do lektury!

Redakcja

marzec
Podpisanie z PKP Informatyka listu intencyjnego początkującej współpracy

kwiecień
Osiągnięcie SLA przy usuwaniu awarii na poziomie 90%

kwiecień
Piąte i jednocześnie pierwsze urodziny firmy jako PKP TELKOL

czerwiec
Udział w trzeciej edycji akcji „Kolej na Ciebie – uratuj życie”

lipiec/sierp.
Zmiana składu Zarządu i Rady Nadz.
aktualny skład Zarządu:
Mirosław Gilarski
Prezes Zarządu,
Jerzy Szmit
Członek Zarz. ds. tech.
Krzysztof Matej
Członek Zarz. ds. finans.

sierpień
Instalacja WiFi na dworcach

marzec
Udział jako Złoty Partner w konferencji „Telekomunikacja i Informatyka na kolei”

marzec
Udział w targach pracy Jobicon w Warszawie

luty
Wygrany przetarg na utrzymanie WiFi w pociągach Flirt i Dart dla PKP Intercity

sierpień
Ukończenie instalacji teletechnicznej w ramach umowy z DGT sp. z o.o.

październik
Organizacja konferencji „Kolej nowych technologii”

listopad
Wprowadzenie technologii beacon na Dworcu Centralnym w Warszawie po uprzednim przetestowaniu jej na Dworcu Głównym w Bydgoszczy razem z aplikacją Mój Dworzec

DZIAŁANIA CALOROCZNE
Udział w pracach przy projekcie elektromobilności przy budowie przyłączy zasilających do stacji ładowania pojazdów elektrycznych, które są wykonywane dla PKP S.A.

Budowa FTTH w ramach POPC

Realizacja prac związanych z kompleksową obsługą Dworca Głównego w Bydgoszczy

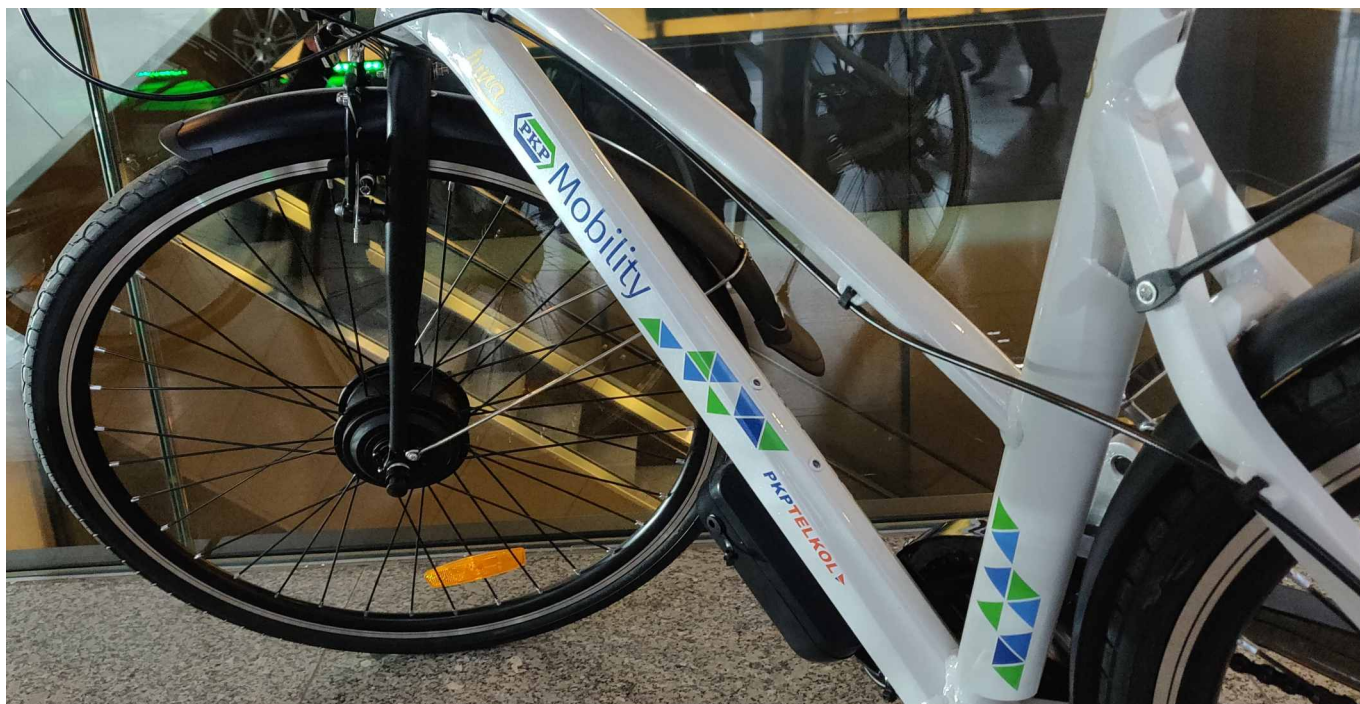
Prowadzenie prac teletechnicznych na LK7

Razem z Grupą PKP udział w TRAKO, Kongresie 590, FEK oraz XII konferencji „Rozwój Polskiej Infrastruktury Kolejowej”

PKP TELKOL GRUPA PKP

2019
ŁĄCZYMY KOLEJ
www.telkol.pl

PKP TELKOL prekursorem innowacyjnych projektów w Grupie PKP



Rower elektryczny powstał dzięki współpracy PKP TELKOL i TrybEco. Fot. PKP TELKOL

PKP TELKOL od prawie roku włącza się i wdraża nowatorskie przedsięwzięcia dla podróżnych, a tym samym wprowadza nowe produkty i usługi na rynek kolejowy.

W minionym roku spółka PKP TELKOL rozpoczęła realizację projektu badawczo-rozwojowego z zakresu elektromobilności. Celem projektu jest postawienie dwóch stacji ładowania pojazdów wraz z 24 rowerami elektrycznymi. Stacje ładowania o wielkości zbliżonej do rozmiarów jednego miejsca parkingowego mają umożliwić wypożyczenie elektrycznego roweru lub naładowanie własnego sprzętu np. hulajnogi. W ramach projektu PKP TELKOL zadba także o możliwość zasilania stacji za pomocą ekologicznych źródeł energii tj. paneli fotowoltaicznych. Na jednej z dwóch stacji przetestujemy działanie i wydajność przezroczystych paneli fotowoltaicznych, które są nowym rozwiązaniem na polskim rynku.

Zarówno rowery, jak i stacje ładowania wkrótce mają pojawić się przy dworcach kolejowych. Wspólnie z PKP S.A., jako właścicielem nieruchomości, PKP TELKOL planuje, aby już na majówkę tego roku osoby

odpoczywające nad morzem mogły wypożyczyć rower elektryczny lub naładować własną hulajnogę, na początek na stacjach Hel i Władysławowo.

Stacje te zostały wybrane w taki sposób, by osoby, które zdecydują się na wycieczkę rowerową między kurortami mogły wypożyczyć rower na jednej stacji i po pokonaniu 35 kilometrów oddać go na drugiej.

Przedsięwzięcie PKP TELKOL wpisuje się w realizowany z ramienia PKP S.A. program o nazwie „PKP Mobility”, w ramach którego wypracowywana jest m.in. docelowa formuła usługi carsharing'u.

W lutym dobiegnie końca realizacja pilotażowego projektu proof of concept mobilnej aplikacji na Dworcu Warszawa Centralna. Obiekt ten ze względu na swoją wielkość i złożoność architektoniczną (rozbudowana część podziemna, antresole) jest wyzwaniem w kontekście konieczności trwałego i skutecznego technologicznie montażu urządzeń beacon.

Prace montażowe zostały już zakończone, obecnie trwają testy zaprezentowanej aplikacji, (beacony jak i aplikacja były uprzednio testowane na dworcu Byd-



goszcz Główna gdzie spółka PKP TELKOL świadczy usługę zintegrowanej obsługi dworca).

Po dwóch miesiącach współpracy z PKP S.A. PKP TELKOL poznała szczegółowo oczekiwania i potrzeby zamawiającego. Spółka PKP TELKOL zorganizowała dedykowane warsztaty dla szerokiego grona osób zaangażowanych w projekt, które spotkały się z pozytywnym odbiorem i otworzyły przestrzeń do rozmów o przyszłości projektu.

W grudniu 2019 podobną w zakresie funkcjonalnym aplikację udostępniło podróżnym Lotnisko im. Fryderyka Chopina na Okęciu, a w przyszłości z podobnego udogodnienia w postaci aplikacji będą mogli skorzystać także pasażerowie kolei.

Redakcja

Informacje Biura Sprzedaży

Przełom roku 2019/2020 to szczególnie intensywny czas dla Biura Sprzedaży. W okresie tym braliśmy czynny udział w wielu przetargach i negocjowaliśmy warunki kończących się umów. Poniżej zadania, których pozyskanie bądź negocjacje zakończyły się podpisaniem/przedłużeniem umów:

- PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach – Dzierżawa urządzeń SLK;
- PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie Utrzymanie urządzeń TVu oraz cyfrowych urządzeń rejestrujących;
- PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu - Utrzymanie w zakresie wykonania przeglądów i konserwacji oraz napraw awaryjnych urządzeń informacji pasażerskiej w obszarze działania IZ Poznań, które są własnością PKP PLK S.A.;
- Koleje Mazowieckie – KM Sp. z o.o. - Świadczenie usług utrzymania urządzeń telekomunikacyjnych, usług związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, dzierżawy urządzeń, łącz i napraw awaryjnych, dzierżawa rtf Radmor;
- PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku – Kamiennej – Dostawa i montaż piktogramów;
- PKP PLK S.A. – „Świadczenie usług związanych z informacją pasażerską w zakresie dostępu do sieci sygnalizacji czasu, sieci rozgłoszeniowej i sieci informacji wizualnej”;

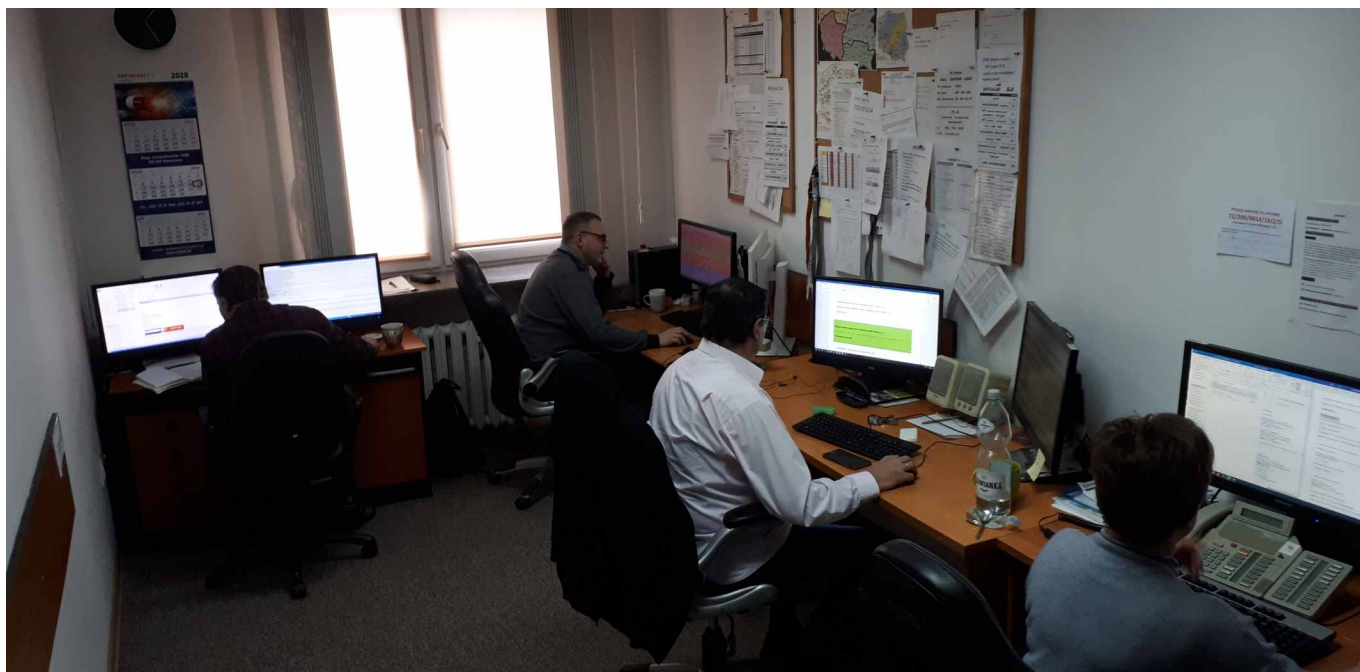
- Aneks z TK TELEKOM przedłużający umowę utrzymania radiotelefonów na nowych warunkach cenowych;
- PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie podpisano aneks przedłużający umowę o 3 miesiące na utrzymanie SDIP;

Dodatkowo, PKP TELKOL został wyłoniony jako wykonawca składając oferty w niżej wymienionych postępowaniach:

- postępowanie ogłoszone przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni na prace związane ze „Świadczeniem usług polegających na utrzymaniu w pełnej sprawności technicznej urządzeń telewizji użytkowej Tvu na terenie IZ Gdynia”;
- postępowanie ogłoszone przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie na prace związane z Konserwacją, utrzymaniem i naprawami awaryjnymi urządzeń SIP w 2020 r.

Część ogłoszonych przetargów nie została jeszcze rozstrzygnięta, dlatego też w dalszym ciągu czekamy na kolejne pozytywne dla nas informacje związane ze składanymi ofertami.

Biuro Sprzedaży



NCC podczas pracy. Foto PKP TELKOL.

Centrum przyjmowania i analiz zgłoszeń o awariach - rozmowa z Wojciechem Łasińskim

NCC ma swoją siedzibę w Warszawie. Jest to wydział, który zajmuje się transferem informacji o awariach telekomunikacyjnych i nadzorem nad terminową ich realizacją. Odbyliśmy krótką rozmowę z panem Wojciechem Łasińskim, który pełni funkcję Kierownika Zespołu Nadzoru Infrastruktury w Biurze realizacji Kontraktów Utrzymaniowych.

Red.: Od kiedy w naszej spółce działa centrum przyjmowania i analiz zgłoszeń o awariach?

Wł.: Nasz zespół istnieje od samego początku istnienia spółki.

Jak wygląda typowy dzień pracy zespołu i jak zorganizowana jest codzienna praca?

Centrum czynne jest całą dobę. Jednostka pracuje bez przerwy przez 365 dni w roku. Związane jest to oczywiście z nieustannym ruchem kolejowym oraz awariami, które mogą się pojawić o każdej porze dnia lub w nocy. Na "posterunku" zawsze znajdują się około 3-4 osoby, które gotowe są na przyjęcie zgłoszeń i kontakt z klientami zgłaszającymi awarie. To bardzo ważne, aby być nieustannie na posterunku. Szybkość reakcji jest niezwykle ważna z punktu widzenia bezpieczeństwa w funkcjonowaniu ruchu kolejowego.

Czy Centrum również zajmuje się usuwaniem

zgłoszonych awarii?

W kompetencjach Centrum nie leży naprawa. Wszelkie zgłoszenia i zadania do wykonania przekazujemy poszczególnym Zespołom w Regionach, które następnie usuwają usterki. Szybka i skuteczna komunikacja jest tu kluczowa.

Jak wygląda proces zgłaszania awarii i kto może tego dokonać?

Zgłoszenia głównie przyjmowane są na podstawie i warunkach określonych w umowach. Ponadto awarię może zgłosić każdy za pośrednictwem formularza, który znajduje się na stronie internetowej PKP TELKOL. Bardzo często zdarza się, że zgłoszone awarie nie leżą w kompetencjach naszej spółki. W takich sytuacjach, pracownicy NCC przekierowują sprawy do spółek PKP, których dotyczą te zgłoszenia.

Jakie rodzaje awarie zgłaszane są najczęściej?

Awarie są bardzo różne, jednak do najczęstszych należą te związane z kablami, przeglądami oraz konserwacją radiotelefonów.

Kto jest odbiorcą Waszych usług?

Współpracujemy praktycznie z każdą ze spółek z Grupy PKP, ale naszymi klientami są także podmioty z poza Grupy PKP.

II KONGRES ROZWOJU KOLEI

PRZYSZŁOŚĆ I PERSPEKTYWY

29 stycznia 2020 roku na Stadionie PGE Narodowy odbyła się druga edycja Kongresu Rozwoju Kolei.

Kongres Rozwoju Kolei to jedno z najistotniejszych wydarzeń w branży. Podczas licznych spotkań, debat i paneli dyskusyjnych zaproszeni goście dyskutowali nad przyszłością kolejnictwa zarówno w Polsce jak i w Europie.

W Kongresie wzięło udział wiele osobistości z branży kolejowej, w tym spółek z Grupy PKP, instytucji państwowych czy szkolnictwa i nauki. W trakcie uroczystego otwarcia gościem honorowym Kongresu był Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej Andrzej Duda. W debatach wzięli udział między innymi Andrzej Adamczyk – Minister Infrastruktury, Andrzej Bittel – Sekretarz Stanu, Pełnomocnik Rządu ds. przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu w Ministerstwie Infrastruktury, Krzysztof Mamiński – Prezes Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A., Ireneusz Merchel – Prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. oraz wielu innych gości. Spółkę PKP TELKOL reprezentowali Członek Zarządu ds. Technicznych – Pan Jerzy Szmit oraz Członek Zarządu ds. finansowych – Pan Krzysztof Matey.



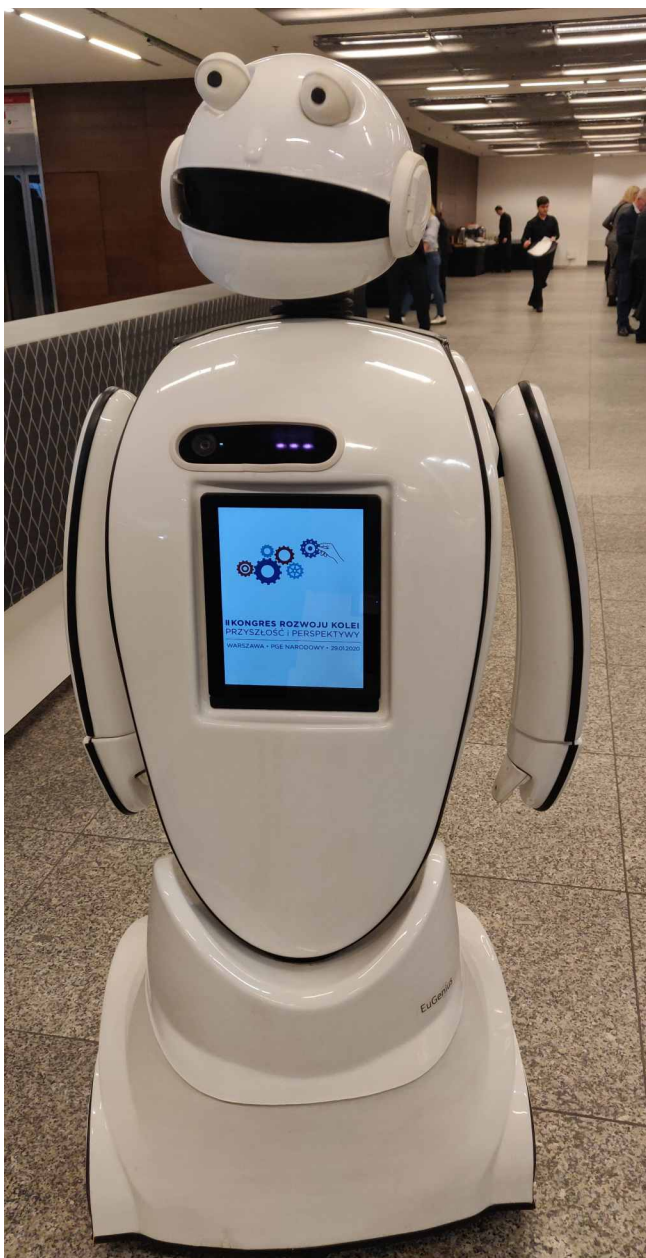
Prezydent RP - Pan Andrzej Duda podczas przemówienia otwierającego Kongres. Foto PKP TELKOL.



Premier RP - Mateusz Morawiecki otwierający panel dyskusyjny o Centralnym Porcie Komunikacyjnym. Foto PKP TELKOL.



Uczestnicy Kongresu podczas uroczystego otwarcia. Foto PKP TELKOL.



Interaktywny robot służący uczestnikom kongresu informacjami i towarzystwem. Foto PKP TELKOL.

Toczące się dyskusje dotyczyły planów inwestycyjnych, wykorzystania Funduszy Unijnych, ekologii, innowacji i bezpieczeństwa a także elektromobilności. Właśnie w kontekście tego ostatniego, nasza spółka zaprezentowała się jako jeden z prekursorów "Mobility", prezentując 3 rowery elektryczne przygotowane wspólnie z TrybEco.

Przypomnijmy, że w zeszłym roku PKP TELKOL rozpoczęła realizację projektu badawczo-rozwojowego w zakresie elektromobilności, którego celem ma być powstanie dwóch stacji ładowania pojazdów wraz z 24 rowerami elektrycznymi. Stacje ładowania, oprócz wypożyczenia elektrycznego roweru, mają umożliwić także naładowanie własnego sprzętu np. elektrycznej hulajnogi. Przy okazji tego projektu PKP TELKOL zadba także o ekologię i umożliwi zasilanie stacji za pomocą paneli fotowoltaicznych. Razem z PKP S.A., PKP TELKOL przewiduje otwarcie stacji już na tegoroczną majówkę, tak aby pierwsi pasażerowie mogli pokonać odcinek na trasie Hel-Władysławowo.

Redakcja



Rowery elektryczne zaprezentowane na Kongresie. Foto PKP TELKOL.

Początki polskiej kolei - Dworzec Górnosławski

Kolej w Polsce i na świecie to obecnie setki tysięcy linii kolejowych, tysiące budynków dworcowych oraz składów pociągowych. Cofnijmy się jednak do jej początków i przenieśmy się dwa stulecia wstecz.



Dworzec Górnosławski obecnie. Foto PKP TELKOL.

Historia publicznego kolejnictwa sięga I połowy XIX wieku. Pierwsza publiczna linia kolejowa powstała bowiem w 1825 r. w Anglii. A jak było u nas? Pierwsza linia kolejowa na ziemiach polskich, w obecnych granicach, została otwarta 22 maja 1842, a linia ta łączyła Wrocław z Oławą. Dokładnie w tym samym czasie otwarto pierwszy dworzec - Wrocław Górnosławski. Choć swoje lata świetności ma już dawno za sobą, warto pamiętać o miejscu, w którym swój początek miała polska kolej. Warto podkreślić, że Dworzec Górnosławski jest najstarszym budynkiem dworcowym na ziemiach polskich, zarówno współczesnych, jak i historycznych.

Budynek Dworca Górnosławskiego został zaprojektowany przez królewskiego radcę budowlanego, inżyniera Augusta Rosenbauma. Budowa rozpoczęła się 2 maja 1841 roku, a już rok później, 1 maja 1842 roku przeprowadzono pierwszą jazdę próbną. Na oficjalne otwarcie dworca i linii Oława – Wrocław należało jednak

początek do 21 maja 1842 roku. Od tego czasu budynek już kilkakrotnie został przebudowany. Na szczęście jego pierwotną bryłę można podziwiać na historycznych rycinach z epoki.

Właścicielem dworca i linii było Towarzystwo Kolei Górnosławskiej.

A jak wyglądał sam budynek? Wewnątrz znajdowały się kasa biletowa, poczekalnie dla pasażerów pierwszej, drugiej i trzeciej klasy, restauracja, punkt przyjmowania bagaży oraz portiernia. Za głównym budynkiem postawiono dwukondygnacyjny budynek urzędów kolejowych i budynek dyrekcji kolei, ten ostatni w stylu włoskiej willi. Niestety nie zachowały się do naszych czasów. Podczas budowy torów prowadzących na obecny Dworzec Główny Wrocław, obie budowle zostały zburzone. Peron przylegał do głównego budynku dworca od strony obecnej ulicy Suchej i był przykryty dachem wsparty na żeliwnych kolumnach.

Dworzec Górnśląski bardzo szybko okazał się niewystarczający. Gdy Towarzystwo Kolei Górnśląskiej dostało koncesję na budowę linii kolejowej Wrocław – Poznań, zdecydowano o budowie nowego, większego budynku stacyjnego. Nowy budynek to ten, który obecnie pełni we Wrocławiu funkcję Dworca Głównego. Został otwarty w 1857 roku. Od momentu uruchomienia nowego dworca Dworzec Górnśląski był wykorzystywany już tylko jako biurowiec, budynek mieszkalny oraz warsztaty. Po wojnie mieściły się w nim

gabinety kolejowej służby zdrowia.

Jak wyglądają współczesne dzieje budynku? W maju 1989 roku dawny Dworzec Górnśląski, wraz z terenem zadrzewionym i ogrodzeniem, został wpisany do rejestru zabytków. Na początku XXI wieku PKP sprzedało obiekt w prywatne ręce. Kilka lat temu obiekt wystawiony był na sprzedaż, a 15 czerwca 2017 r. nieszczęśliwie doszło do wybuchu pożaru prawego skrzydła budowli.

Redakcja



Zabytkowa fasada Dworca Górnśląskiego. Fot. PKP TELKOL.

Zmiana organizacyjna pracy w Regionach

Zmiana organizacyjna polega na połączeniu w szczególności Zespołów Utrzymania Infrastruktury z Zespołami Utrzymania Telekomunikacji, oraz na zmianie dotychczasowych nazw Zespołów Utrzymania Infrastruktury (RUI), Zespołów Utrzymania Telekomunikacji (RUT) oraz Zespołów Utrzymania Radiokomunikacji (RUR) na jedną nazwę - Zespół Obszarowy.

Celem wprowadzenia zmian jest optymalne wykorzystanie zasobów pracowniczych po połączeniu zespołów w Zespoły Obszarowe.

Zmiany organizacyjne w Regionach obowiązują od dnia 1 stycznia 2020 roku.

Struktura wygląda w następujący sposób:

1. Region Wschodni (R1) - 21 Zespołów Obszarowych (RO1),
2. Region Południowy (R2) - 19 Zespołów Obszarowych (RO2),
3. Region Zachodni (R3) - 18 Zespołów Obszarowych (RO3),
4. Region Północny R4 - 17 Zespołów Obszarowych (RO4).

Redakcja

Karnawałowe ciasta

Wszystkim czytelnikom, których postanowieniem noworocznym nie jest dieta polecamy wypróbowanie przepisów na dwa pyszne ciasta autorstwa Pani Teresy Fijołek pracującej w Wydziale Obsługi Klienta w Biurze Sprzedaży. Życzymy szampańskiej zabawy podczas zajadania się tymi karnawałowymi przysmakami.

Orzechowiec

Ciasto: 50 dag maki, 1 żółtko, 2 jajka, 20 dag cukru, 20 dag margaryny „Kasi”, 2 łyżki miodu, 2 łyżki słodkiego mleka, 2 łyżeczki sody. Sodę rozpuścić w mleku, połączyć z pozostałymi składnikami i zagnieść ciasto. Podzielić na 2 części: jedną upiec na złoty kolor, na drugą nałożyć polewę z orzechów i upiec na złoty kolor.

Polewa: 30 dag orzechów włoskich, 10 dag cukru, 10 dag margaryny „Kasi”, 2 łyżki miodu. Smażyć na patelni na złoty kolor.

Krem: 1 litr mleka, 4 łyżeczki cukru, 1 cukier waniliowy, 4 łyżki mąki pszennej, 4 łyżki mąki ziemniaczanej - ugotować budyń i wystudzić. Masło lub margarynę utrzeć z 15 dag cukru dodawać powoli budyń i na koniec 2 łyżki kawy rozpuszczalnej rozpuszczonej w odrobinie wody.



Ciasto Pani Walewska

Ciasto: 2,5 szklanki mąki, 0,5 szklanki cukru, 1 łyżeczka proszku do pieczenia, 4 jajka, pół szklanki cukru pudru, 2 łyżki mąki ziemniaczanej, 50 g płatków migdałowych, dżem z czarnej porzeczki.

Przygotuj ciasto: żółtka oddziel od białek. Do mąki, proszku do pieczenia i cukru dodaj żółtka i Kasię. Całość wymieszaj mikserem. Wymieszane składniki zagnieć szybko dłonią w kulkę. Zawień w folię i odłóż na 20 minut do zamrażarki by ciasto stężało.

Schłodzone ciasto podziel na pół. Dwie identyczne foremki o wymiarach 22 x 27cm wyłóż papierem do pieczenia, a następnie wyklej ciastem, posmaruj dżemem i piecz w termoobiegu około 15 minut w 180st.C. Białka ubij na sztywno z cukrem pudrem.

Pod koniec ubijania dodaj mąkę ziemniaczaną. Na podpieczone placki wyłóż masę białkową i posyp płatkami migdałowymi (lub bez migdałów). Piecz kolejne 15 minut. Zostaw do wystygnięcia w otwartym piekarniku.

Krem Budyniowy: pół litra mleka, 2 żółtka, 2 łyżki mąki ziemniaczanej, 2 łyżki mąki pszennej, 3 łyżki cukru, 15 g cukru waniliowego, 200 g masła.

Półowę mleka zagotuj z 3 łyżkami cukru, resztę zmiksuj z mąkami i żółtkami. Masę jajeczną wlej do gotującego się mleka i gotuj ciągle mieszając aż masa zgęstnieje. Krem odstaw do ostygnięcia. Miękką margarynę „Kasię” utrzyj w misce dodając po łyżce krem budyniowy. Gotowy krem wyłóż na jeden placek ciasta, rozsmaruj i przykryj drugim plackiem. Wstaw do lodówki.

Smacznego!

TELKOL EKSPRES

Adres redakcji:

Aleje Jerozolimskie 142 B
02-305 Warszawa
tel.: (22) 16 27 900
e-mail: redakcja@telkol.pl

Redaktor Naczelny:

Agnieszka Izdebska
Zespół redakcyjny:
Marta Harazińska
Małgorzata Gogól-Górecka
Jakub Szymoński
Maciej Stańczyk

Współpraca:

Biuro Spraw Pracowniczych

Wydawca:

PKP TELKOL sp. z o.o.
Aleje Jerozolimskie 142 B
02-305 Warszawa

Podsumowanie działalności PKZP przy PKP TELKOL sp. z o.o. za rok 2019

Rok 2019 był drugim pełnym rokiem działalności Zarządu PKZP w obecnej kadencji sprawozdawczej. W tym okresie nie dokonywano zmian w składzie Zarządu.

Liczba członków PKZP na początek 2019 roku wynosiła 250 osób, a stan ich wkładów członkowskich – 404.840,00 zł.

W ciągu 2019 r. z listy członków PKZP skreślono 114 osób. Jedynym powodem ich odejścia było rozwiązanie umowy o pracę (głównie pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów megafonowych). W tym czasie do Kasy przyjęto 18 nowych członków.

Według stanu na dzień 31 grudnia 2019 r. liczba członków PKZP wynosi 150 osób, a stan ich wkładów członkowskich osiągnął sumę 504.230,00 zł.

Przeciętna wysokość wkładu członkowskiego w 2019 r. wynosiła 48,80 zł, w tym:

- ▶ składki w wysokości 30,00 zł. wpłacało 58 członków,
- ▶ składki w wysokości 40,00 zł. wpłacało 8 członków,
- ▶ składki w wysokości 50,00 zł. wpłacało 67 członków,

- ▶ składki w wysokości 60,00 zł. wpłacał 1 członek,
- ▶ składki w wysokości 100,00 zł. wpłacało 10 członków,
- ▶ składki w wysokości 150,00 zł. wpłacało 4 członków,
- ▶ składki w wysokości 200,00 zł. wpłacał 1 członek.

W okresie sprawozdawczym Zarząd PKZP udzielił 41 pożyczek długoterminowych na łączną kwotę 330.850,00 zł. Maksymalna pożyczka długoterminowa wyniosła 15.000,00 zł, a przeciętna wartość udzielonych pożyczek wyniosła: 8.069,51 zł.

Drodzy Koledzy i Koleżanki, jak widzicie PKZP w naszej spółce działa prężnie i udzieliło już jej członkom dość znacznej pomocy finansowej. Do dnia dzisiejszego obecny Zarząd udzielił 112 pożyczek długoterminowych na łączną kwotę 784.250,00 zł.

Pracownicy zainteresowani przystąpieniem do PKZP oraz dodatkowymi informacjami, proszeni są o kontakt pod adresem e-mail: kasa.pkzp@telkol.pl lub telefonicznie.

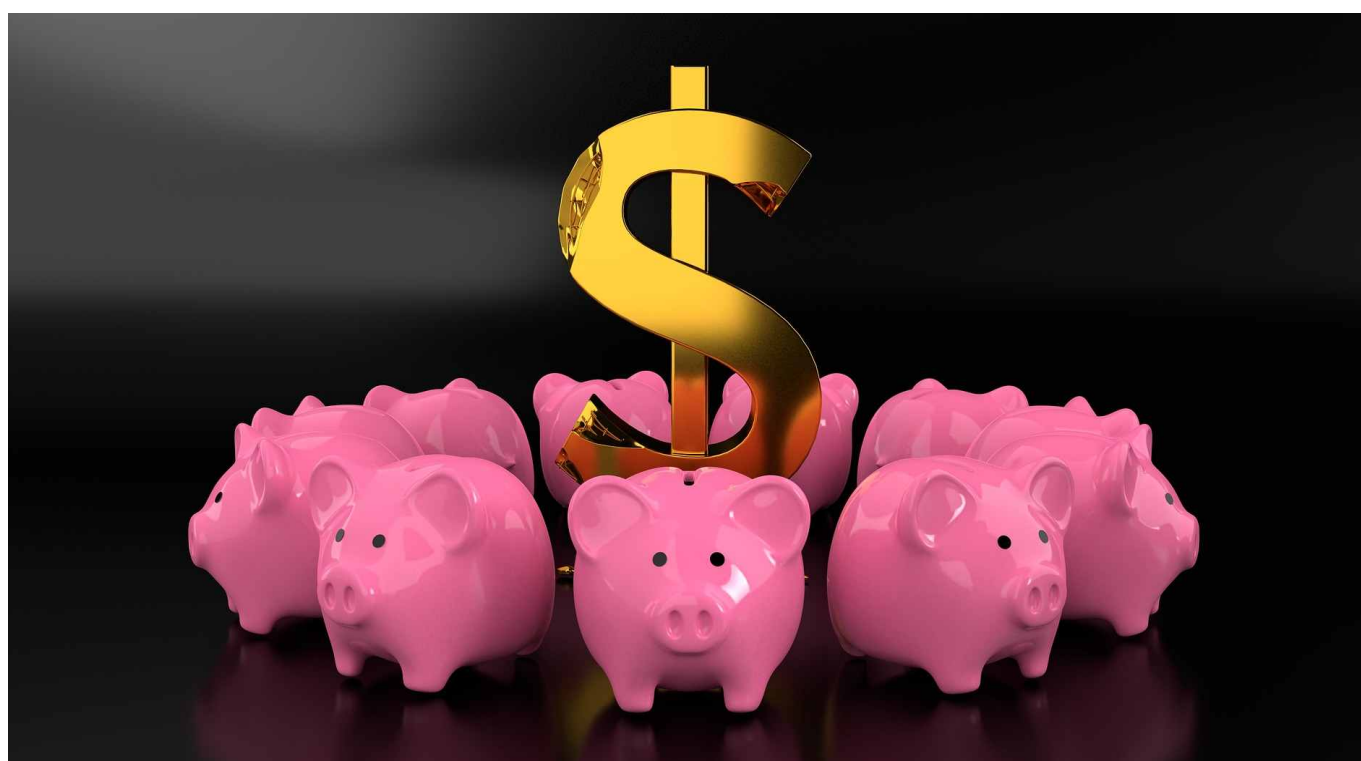
Katarzyna Witkowska - Przewodnicząca Zarządu PKZP (tel. 606-927-451)

Artur Gałązka - Wiceprzewodniczący Zarządu PKZP (tel. 697-045-280)

Krystyna Laskowska - Członek Zarządu PKZP (tel. 697-045-534)

Justyna Deluga - Członek Zarządu (tel. 697-043-015)

Zarząd PKZP



Spotkania ze związkami

Pod koniec 2019 roku, w grudniu, Zarząd spółki odbył dwa spotkania z organizacjami związkowymi działającymi w PKP TELKOL. Spotkania zostały zorganizowane w celu przedstawienia stanowiska Pracodawcy związanego z obecnym Zakładowym Układem Zbiorowym Pracy.

Pierwsze spotkanie miało miejsce 3 grudnia. Prac-

dawca przedstawił stronie związkowej uzasadnienie wypowiedzenia Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy. Ponadto omówione zostały zapisy Regulaminu Premiowania PKP TELKOL sp. z o.o.

Na drugim spotkaniu, które miało miejsce 19 grudnia, Pracodawca przedstawił stronie związkowej projekt Porozumienia w sprawie wzajemnych zobowiązań i zasad współpracy pracodawcy z organizacjami związkowymi.

Biuro Spraw Pracowniczych

Opieka medyczna – nowe porozumienie

Zgodnie z zapowiedzią, tylko do końca stycznia 2020 roku pracownicy naszej spółki mogli korzystać usług placówek Luxmed w ramach pakietu opieki medycznej.

W styczniu br. spółka zawarła nową umowę z Centrum Medycznym Enel-Med. Od dnia 1 lutego 2020 r. Pracownicy spółki będą mogli korzystać z opieki medycznej, we wskazanych placówkach Enel-Med oraz w placówkach partnerskich firmy.

Enel-Med oferuje pacjentom 3 pakiety medyczne, z których mogą skorzystać pracownicy oraz ich rodziny. Dla wszystkich pracowników, którzy zdecydują się na

opiekę medyczną w grupie Enel-Med, Pracodawca postanowił dopłacić do świadczenia medycznego kwotę 60 zł (za pakiet pracowniczy).

Przypominamy, pracownicy, którzy zdecydowali się na uczestnictwo w opiece medycznej oferowanej przez Enel-Med nie uzyskają gratyfikacji wypłacanej z okazji Święta Kolejarza.

W poniższej tabeli prezentujemy dokładne koszty, jakie ponoszą pracownicy w zależności od rodzaju pakietu, na który się zdecydują.

<p>BASIC PLUS indywidualny (pracownik) <i>opłata miesięczna ponoszona przez Pracownika - 00,00 PLN</i></p> <p>BASIC PLUS partnerski (żona/mąż/partner/dziecko) <i>opłata/mies. 56,00 PLN</i></p> <p>BASIC PLUS rodzinny (żona/mąż/partner/2+ dzieci) <i>opłata/mies. 107,00 PLN</i></p>	<p>STANDARD indywidualny (pracownik) <i>opłata miesięczna ponoszona przez Pracownika - 22,00 PLN</i></p> <p>STANDARD partnerski (żona/mąż/partner/dziecko) <i>opłata/mies. 82,00 PLN</i></p> <p>STANDARD rodzinny (żona/mąż/partner/2+ dzieci) <i>opłata/mies. 138,00 PLN</i></p>
<p>REMIUM indywidualny (pracownik) <i>opłata miesięczna ponoszona przez Pracownika - 51,00 PLN</i></p> <p>PREMIUM partnerski (żona/mąż/partner/dziecko) <i>opłata/mies. 111,00 PLN</i></p> <p>PREMIUM rodzinny (żona/mąż/partner/2+ dzieci) <i>opłata/mies. 177,00 PLN</i></p>	<p>SENIOR jeden z rodziców pracownika/współpracownika lub jeden z rodziców współmałżonka/partnera życiowego, bez względu na wiek lub partner życiowy/ współmałżonek pow. 67 r. życia pracownika/ współpracownika. <i>Opłata/mies. 129,00 PLN</i></p>

Wszelkich informacji na temat opieki medycznej Enel-Med udziela Biuro Spraw Pracowniczych.

Biuro Spraw Pracowniczych