

Chwała bohaterom!
str. 9

**IT w transporcie
szynowym**

str. 5

**PKP TELKOL
na Forum
Ekonomicznym
w Krynicy**

str. 8

**Gdańsk Główny
nowoczesna stacja bez barier**

str. 6

TRAKO 2019

str. 2-4

**Pogoń Lwów
podwójna
rocznica**

str.10-11

Pielgrzymka Kolejarzy do krakowskich Łagiewnik

str.12

Drodzy Pracownicy!

Wrzesień rozpoczęliśmy od obchodów 80. rocznicy wybuchu II wojny światowej. Podczas corocznych uroczystości nie zabrakło spółki PKP TELKOL, którą w Malborku, Szymankowie i Tczewie reprezentował nasz poczet sztandarowy. Mamy dla Was także relację z kolejnej Ogólnopolskiej Pielgrzymki Kolejarzy w krakowskim Sanktuarium Miłosierdzia Bożego w Łagiewnikach, która była również pierwszą rocznicą poświęcenia sztandaru spółki PKP TELKOL.

We wrześniowym numerze znajdziecie także materiał na temat największego i najbardziej prestiżowego wydarzenia branżowego w Polsce - TRAKO, podczas którego PKP TELKOL prezentowała swoją ofertę na stoisku Grupy PKP. Zaglądamy co dzieje się na gdańskim dworcu, a także opowiadamy o wspólnej akcji z Fundacją Grupy PKP, skierowaną do uczniów szkół podstawowych. Na koniec wspominamy tegoroczne zmagania sportowe na boisku w Barcicach, które miały miejsce na początku września.

Te i inne tematy przygotowaliśmy we wrześniowym numerze TELKOLEkspres. Zachęcamy do lektury!

Redakcja

TRAKO 2019



Pracownicy PKP TELKOL w strefie spółki na stoisku GRUPY PKP.
Fot. PKP TELKOL.



Prezes Miroslaw Gilarski w strefie spółki. Fot. PKP TELKOL.



Prezes Zarządu PKP TELKOL - Mirosław Gilarski i Członek Zarządu - Jerzy Szmit podczas spotkania z Ministrem Infrastruktury - Andrzejem Adamczykiem. Fot. PKP TELKOL.

TRAKO 2019

TRAKO to najbardziej prestiżowe targi branży transportu szynowego w Polsce oraz drugie co do wielkości tego typu wydarzenie w Europie. Co dwa lata, we wrześniu promowany jest transport szynowy, prezentowane są najnowsze technologie a środowisko branżowe ma okazję do spotkań i wymiany doświadczeń podczas debat, konferencji, seminariów i prezentacji firm.



Prezesi PKP TELKOL - Mirosław Gilarski i Jerzy Szmit podczas rozmowy z Członkiem Zarządu PKP S.A. - Mirosławem Antonowiczem. Fot. PKP TELKOL.

Grupa PKP również prezentowała swoją ofertę na stoisku, gdzie nie mogło zabraknąć strefy przeznaczonej dla PKP TELKOL, w której nasi eksperci reklamowali firmę obecnym i potencjalnym kontrahentom. Pracownicy Biura Sprzedaży pod kuratelą Dyrektora Zbigniewa Stężyńskiego udzielali informacji o PKP TELKOL odwiedzającym targi. Panie Joanna Budzyńska i Monika Hałak obecne na stoisku ze znanostwem i profesjonalizmem opowiadały o naszej firmie i jej ofercie.

Biuro Sprzedaży czynnie wykorzystywało możliwość zwiększenia portfela zamówień dla spółki. Odbyło się wiele spotkań z potencjalnymi i obecnymi klientami, celem omówienia nowych pól współpracy oraz określenia możliwości biznesowych zwiększających przychody spółki.

Większość rozmów biznesowych odbywała się w tendencji wprowadzanego IV Pakietu Kolejowego – Kolej 4.0., który to kreuje trendy i zapotrzebowanie na usługi świadczone przez spółkę na najbliższe 5 lat.



Dyrektor Biura Sprzedaży - Zbigniew Stężyński podczas rozmowy z partnerem biznesowym. Fot. PKP TELKOL.

Tematem rozmów z partnerami biznesowymi oraz kontrahentami spółki było m.in.:

1. wprowadzenie innowacyjnego systemu zliczania pasażerów na dworcach i stacjach kolejowych, którego głównym beneficjentem byłoby PKP Polskie Linie Kolejowe S.A i Polskie Koleje Państwowe S.A.,
2. dostawa, montaż i utrzymanie radiotelefonów kabinowych działających w pasmach dla nowo budowanego systemu GSM-R (GSM for Railways, Kolejowa Sieć GSM) ERTMS (ang. European Railway Traffic Management System),
3. wymiana i utrzymanie tabletów dla rewidentów i dostawy stacjonarnych zestawów kasowych,
4. dostawa, montaż i utrzymanie Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP) zarówno w obszarze klejowym jak i w aglomeracjach miejskich,
5. utrzymanie linii światłowodowych dla PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
6. współpracy w zakresie dzierżawy, budowy i utrzymania infrastruktury teletechnicznej dla NETIA S.A. i TK Telekom,
7. możliwości dywersyfikacji portfela zamówień spółki w zakresie systemów rozrywki pokładowej na wagonach PKP Intercity, co dodatkowo wzbogaciło by ofertę przewoźnika.

Dodatkowo odbyło się spotkanie z Centrum Unijnych Projektów Transportowych w zakresie możliwości modernizacji infrastruktury teletechnicznej należącej do

PKP TELKOL sp. z o.o. w przyszłej Perspektywie Unijnej na lata 2021 - 2027.

Biuro Sprzedaży odbyło także spotkania z przedstawicielami Torpol S.A., ZUE S.A. i Kombud Sp. z o.o. w zakresie obecnie negocjowanych kontraktów na budowę infrastruktury teletechnicznej w ramach zadania inwestycyjnego pn. Budowa Portów Szczecin i Świnoujście oraz linii kolejowej LK 131 lot. D.

Ostatni dzień targów 27.09.2019, czyli Dzień Edukacji i Kariery zgromadził wszystkich zainteresowanych kolejowym rynkiem pracy. Specjaliści z Biura Spraw Pracowniczych PKP TELKOL prezentowali naszą ofertę staży, praktyk i pracy zgromadzonym przed ładą zainteresowanym.

Nasze stoisko cieszyło się dużym zainteresowaniem, w szczególności wśród młodych ludzi. Specjalnie dla nich, wraz z innymi Spółkami Grupy PKP, przygotowaliśmy konkurs z nagrodami.

Odwiedzający nasze stoisko brali udział w zorganizowanej dla nich „TELKOLiadzie”. W ramach konkursu przygotowaliśmy zagadki, łamigłówki i krzyżówki z zakresu naszej działalności oraz branży kolejowej. Za prawidłowo rozwiązany konkurs uczestnicy otrzymywali zestaw gadżetów i upominków przygotowanych we współpracy z Grupą PKP.

Redakcja



Dyrektor Biura Kontraktów Utrzymaniuowych - Marcin Patoleta odpowiada na pytania gości z zagranicy. Fot. PKP TELKOL.



Pan Janusz Drązkowski biorący udział w panelu - "Polityka IT w Grupie PKP". Fot. PKP TELKOL.

IT w transporcie szynowym

18 września br. w siedzibie PKP S.A. odbyła się IV Konferencja Naukowo - Techniczna „IT w Transporcie Szynowym”

Konferencja odbyła się pod patronatem Ministra Infrastruktury Andrzeja Adamczyka, Ministra Cyfryzacji Marka Zagórskiego, Prezesa PKP S.A. Krzysztofa Mamińskiego, Prezesa UTK Ignacego Góry oraz Dyrektora Instytutu Kolejnictwa Andrzeja Żurowskiego. Organizatorem konferencji było Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Rzeczypospolitej Polskiej.

Głównym celem konferencji było wskazanie kierunków działań IT w Grupie PKP, komplementarności rozwoju obszaru IT w procesie unowocześniania przewozów pasażerskich i towarowych w Polsce oraz wskazanie warunków do zapewnienia cyberbezpieczeństwa w sektorze kolejowym. Spółkę PKP TELKOL reprezentowali - członek Zarządu Krzysztof Matey oraz Kierownik Zespołu ds. Informatyki Janusz Drązkowski,

który wziął udział w panelu tematycznym „Polityka IT w Grupie PKP” w którym omówiono model współpracy spółek wewnątrz Grupy PKP i założenia strategii IT.

Partnerami merytorycznymi konferencji były PKP Informatyka oraz PKP S.A.

Redakcja



Członek Zarządu - Krzysztof Matey podczas konferencji. Fot. PKP TELKOL.



Uczestnicy IV Konferencji Naukowo - Technicznej "IT w Transporcie Szynowym". Fot. PKP TELKOL.

Gdańsk Główny

nowoczesna stacja bez barier



Dworzec Gdańsk Główny. Fot. PKP TELKOL

PKP S.A. podpisała umowę z wykonawcą na kompleksową przebudowę dworca kolejowego Gdańsk Główny. Dzięki tej inwestycji poprawiony zostanie stan techniczny i estetyczny budynku oraz usprawniony ruch podróżnych. Dzięki instalacji nowoczesnego systemu monitoringu, zwiększy się poziom bezpieczeństwa podróżnych. Cały kompleks dworcowy zostanie przebudowany, zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz: układ drogowy przy budynku dworca oraz budynek wraz z zagospodarowaniem otaczającego go terenu.

– To ważny projekt, zarówno pod względem wielkości i rangi dworca, jak i wartości umowy, czyli 100 mln zł. PKP S.A. wychodzi naprzód oczekiwaniom podróżnych, dostosowując obiekt do ich aktualnych potrzeb. Nie zapominamy również o przeszłości – budynek zachowa wszelkie walory historyczne, tak istotne dla lokalnej społeczności i architektury miasta – powiedział Krzysztof Mamiński, prezes zarządu PKP S.A.

Pracom renowacyjnym i konserwatorskim poddane zostaną elewacje i pokrycia na istniejących dachach – odtworzone zostaną geometryczne wzory z kolorowych dachówek i rzeźbiarskie detale dekarskie, wymieniona zostanie stolarka okienna wzorowana na historycznej. Planowana jest też iluminacja elewacji oraz estetyzacja placu przydworcowego.

Zbudowany zostanie również nowy odcinek tunelu podziemnego wydłużającego tunel PLK i tunel miejski. Wewnątrz budynku odtworzone zostaną dębowe witryny kasowe i sklepowe. Zainstalowane zostanie oświetlenie wzorowane na historycznym. Co więcej, historyczne witraże oraz kartusze z herbami pomorskich miast zrekonstruowane będą na podstawie zachowanych zdjęć. W budynku dworca i w jego otoczeniu zamontowany zostanie System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej, za pośrednictwem którego podróżni znajdą informacje o rozkładzie jazdy pociągów.



Briefing prasowy dotyczący modernizacji gdańskiego dworca. Fot. PKP TELKOL

Zakończenie prac budowlanych jest planowane na koniec 2021 roku. Inwestycja jest realizowana z wykorzystaniem funduszy unijnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz środków własnych. Koszt robót budowlanych to 99 608 292,90 zł brutto.

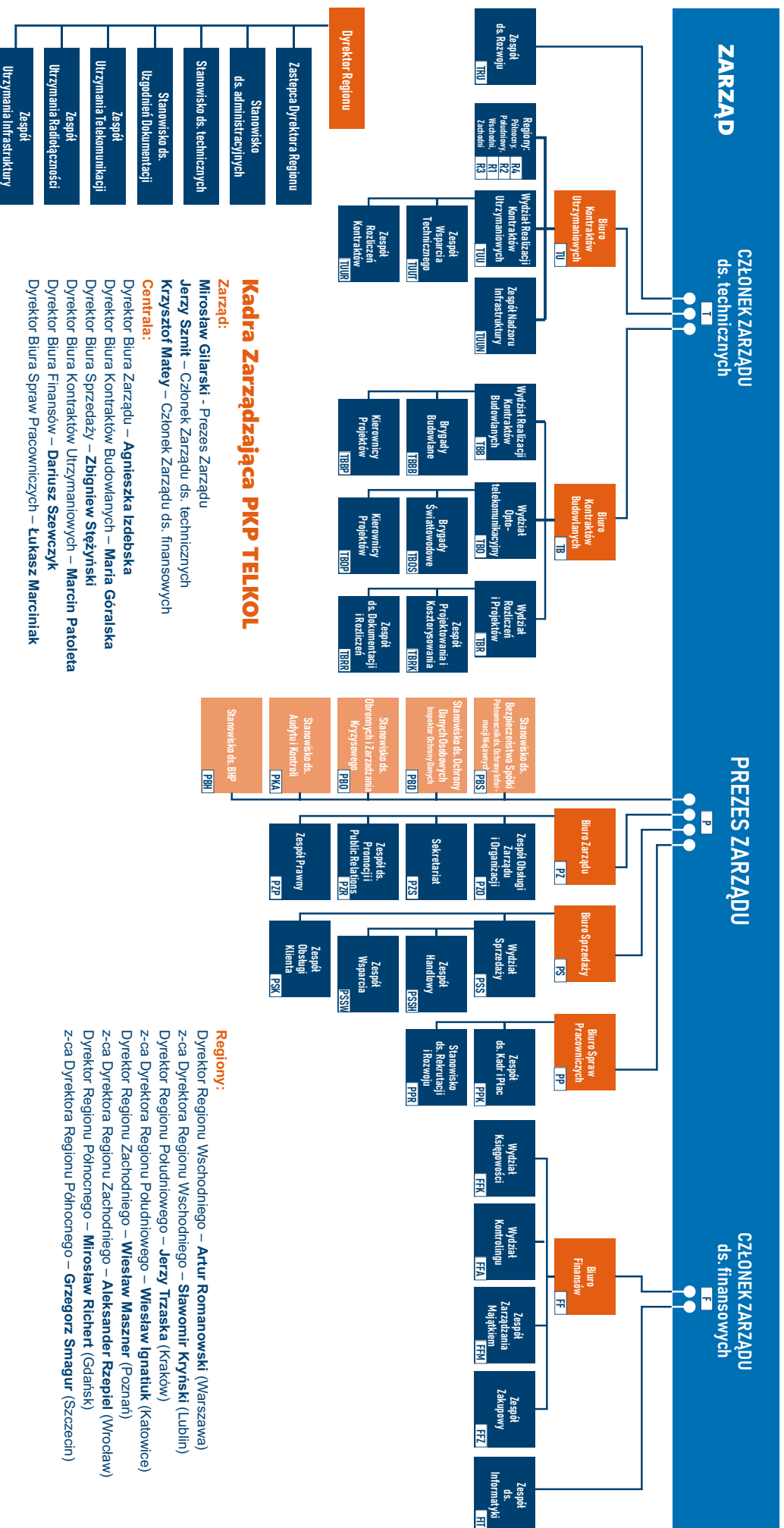
Redakcja



Informacja o zakresie planowanej modernizacji. Fot. PKP TELKOL.

PKP TELKOL

NOWY SCHEMAT ORGANIZACYJNY



PKP TELKOL na Forum Ekonomicznym w Krynicy



Prezes Zarządu PKP TELKOL - Miroslaw Gilarski podczas panelu "Dostępność Komunikacyjna". Fot. PKP TELKOL.

We wtorek, 3 września, rozpoczęła się 29. edycja Forum Ekonomicznego w Krynicy. Organizatorem wydarzenia była Fundacja Instytut Studiów Wschodnich. Tegoroczne Forum odbyło się pod hasłem "Europa jutra. Silna, czyli jaka?" FEK, to jedno z najważniejszych spotkań tego typu w Europie Środkowej. Każdego roku w licznych debatach, panelach dyskusyjnych a także prezentacjach, bierze udział ponad 4 tysiące uczestników. Również w tym roku do Krynicy przyjechali przedstawiciele rządów, parlamentów z krajów Europy Środkowo-Wschodniej, eksperci, członkowie zarządów spółek, wśród których znalazł się Pan Prezes Miroslaw Gilarski.

Podczas licznych debat i dyskusji, pojawiły się tematy związane z koleją. W środę, 4 września, odbył się Panel Dyskusyjny, zatytułowany "Dostępność Komunikacyjna", w którym udział wzięli między innymi Miroslaw Gilarski Prezes PKP TELKOL, Andrzej Bittel Sekretarz Stanu z Ministerstwa Infrastruktury, Bogdan Rzońca polski Poseł w Parlamencie Europejskim oraz przedstawiciele zarządów polskich i zagranicznych spółek kolejowych.

Prezes Gilarski mówił o bike sharingu, czyli projekcie kolejowego systemu wypożyczalni rowerów wspomaganych elektrycznie. Jego założeniem jest budowa systemu, który współpracowałby z obecnymi miejskimi systemami wypożyczalni jak również ze stacjami elektrycznych rowerów wybudowanymi w małych miejscowościach, gdzie odległość do stacji kolejowych jest na tyle duża, że mieszkańcy chętniej wybierają transport samochodem niż koleją. Projekt ten uzupełniając usługę dla podróżnych jest proekologiczny i anty-smogowy, wpisujący się w rządowy program elektromobilność plus.

Prezes PKP TELKOL wspominał również o prowadzonym pilotażu mobilnej aplikacji „Mój Dworzec”, która testuje od kwietnia tego roku szereg funkcjonalności dedykowanych osobom z niepełnosprawnościami. Jedną z nich jest możliwość wyznaczenia w telefonie trasy przejazdu wózka inwalidzkiego z terenu dworca na wybrany peron z pominięciem barier architektonicznych, przez uwzględnienie istniejących wind i pochylni, co pomoże niepełnosprawnym podróżnym planowanie transportu kolejaj.

Podczas debaty omówiono zagadnienia związane z potrzebą równego dostępu do kolei. Dyskutowano o tym, jak zwiększyć popularność kolei, szczególnie w mniejszych miejscowościach oraz jak rozwijać połączenia w regionach wiejskich. Poruszono kwestię realizacji Krajowego Programu Kolejowego, inwestycji dworcowych, liniowych i taborowych oraz zintegrowanie biletu.

Redakcja



Prezes Rady Ministrów - Mateusz Morawiecki na FEK. Fot. PKP TELKOL.

Chwała bohaterom!

PKP TELKOL na obchodach 80. rocznicy wybuchu II wojny światowej



Pracownicy PKP TELKOL w Szymankowie. Fot. PKP TELKOL.

1 września 2019 roku PKP TELKOL wraz ze swoim pocztym sztandarowym wzięła udział w obchodach 80. rocznicy wybuchu II wojny światowej. Tym razem byliśmy obecni podczas wydarzeń w Malborku, Szymankowie oraz w pobliskim Tczewie.

Malbork - Szymankowo - Tczew. To w tych miejscach, 1 września - 80 lat temu, miały miejsce jedne z pierwszych ataków niemieckich na polski naród podczas II wojny światowej. To tutaj polscy kolejarze oraz służba celna poświęcili życie swoje dla Polski.

Aby pamięć o poległych nie zniknęła, każdego roku gromadzimy się w tych miejscach, by ocalić pamięć o poległych od zapomnienia i uczcić ich bohaterstwo. W tym roku w obchodach wzięli udział Prezes Zarządu Mirosław Gilarski oraz Członek Zarządu Krzysztof Matey, a spółkę oficjalnie reprezentował poczet sztandarowy.

Uroczystości rozpoczęły się pod Pomnikiem Celników Polskich w Malborku, gdzie przy salwie honorowej oddano cześć poległym bohaterom oraz złożono kwiaty pod pomnikiem.



Cześć poległym oddają poczty sztandarowe. Fot. PKP TELKOL.

Kolejnym punktem programu była msza święta, odprawiona w kościele parafialnym pw. św. Floriana w Szymankowie w intencji poległych podczas ataku hitlerowców. Po mszy nastąpił przemarsz wojska oraz obecnych pocztów sztandarowych pod pomnik ku czci polskich kolejarzy i celników oraz ich rodzin zamordowanych 1 września 1939 roku przez Niemców. Organizatorzy oraz przedstawiciele władz Polski wygłosili przemowy, które miały na celu uczczenie wydarzeń sprzed 80 lat oraz tych, którzy wówczas oddali życie za ojczyznę. Następnie złożono kwiaty pod pomnikiem.



Członek Zarządu - Krzysztof Matey z pocztym sztandarowym, Szymankowo. Fot. PKP TELKOL.

Ostatnim punktem niedzielnych uroczystości była wizyta w Tczewie. Tam, u podnóża Mostu Tczewskiego, na Skwerze Bohaterów Szymankowa, wzięliśmy udział w uroczystościach pierwszorzeczniowych. Ponownie przypomniano nam postaci, które szczególnie mocno – oddając swoje życie – zapisały się na kartach naszej historii. Na koniec, tuż przy tczewskich mostach odbył się apel poległych, a także złożono wiązanki kwiatów.

Pogoń Lwów - rocznica

Rok 2019 jest wyjątkowy dla Lwowskiego Klubu Sportowego Pogoń, bo świętuje on dwa jubileusze: 115. rocznicę założenia oraz 10. rocznicę reaktywacji klubu. By uczcić te dwa wydarzenia odtworzono według przedwojennej dokumentacji klubowy sztandar. Widowiskiem dla entuzjastów piłki nożnej jak i historii był turniej piłkarski z okazji 115 - lecia Pogoni Lwów, podczas którego bawiono się podczas gier terenowych i wystaw. Odślonięto również pamiątkową tablicę legendy Pogoni – Wacława Kuchara na stadionie PGE Narodowy w Warszawie. Punktem kulminacyjnym była gala, w trakcie której Pan Mirosław Gilarski reprezentując Zarząd PKP TELKOL wręczył okolicznościowy, rocznicowy puchar Zarządowi klubu Pogoń. Samo wydarzenie zostało uświetnione koncertem fortepianowym oraz wręczeniem medali - Prezes Gilarski w imieniu swoim jak i Fundacji Grupy PKP miał zaszczyt w podzięce za wieloletnie wsparcie działalności klubu otrzymać medal jubileuszowy z tej okazji przyznany przez Prezesa Lwowskiego Klubu Sportowego „POGOŃ”.

Redakcja



Medal okolicznościowy z okazji 115 rocznicy powstania oraz 10 rocznicy reaktywacji Lwowskiego Klubu Sportowego "Pogoń". Fot. PKP TELKOL.



Prezes Zarządu PKP TELKOL w imieniu swoim i Fundacji Grupy PKP odebrał okolicznościowe medale. Fot. PKP TELKOL.

Pracownicze Plany Kapitałowe

Biuro Spraw Pracowniczych informuje, że w październiku i listopadzie br. planowane jest zawarcie umów o zarządzanie i prowadzenie pracowniczych planów kapitałowych w Spółce z Towarzystwem Funduszy Inwestycyjnych PZU S.A., które złożyło najkorzystniejszą ofertę w ramach przeprowadzonej procedury na wybór instytucji finansowej, z którą zostaną zawarte umowy o zarządzanie i prowadzenie Pracowniczych Planów Kapitałowych.

W związku z powyższym przypominamy Państwu, że Pracownicze Plany Kapitałowe wprowadzają system oszczędzania kapitału na przyszłą emeryturę, który finansowany będzie z trzech źródeł: przez samego Pracownika, przez Pracodawcę oraz przez Państwo.

Na miesięczne wpłaty do PPK będą się składać:

- składka pracodawcy - 1,5% wynagrodzenia miesięcznego brutto pracownika (pokrywana ze środków pracodawcy),
- składka pracownika - 2% wynagrodzenia miesięcznego brutto pracownika (pokrywana ze środków pracownika),
- składka powitalna, jednorazowa ze strony państwa – 250 złotych,
- dopłata roczna ze strony państwa – 240 złotych.

Uczestnikami PPK mogą być:

- pracownicy, którzy ukończyli 18 rok życia, a nie ukończyli 55 roku życia zostaną zapisani do PPK automatycznie, bez konieczności dokonywania jakichkolwiek formalności;
- pracownicy, którzy ukończyli 55 rok życia i nie ukończyli 70 roku życia, którzy zostaną zapisani do PPK na swój wniosek.

Jednocześnie informujemy, że Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych PZU S.A. planuje przeprowadzić szeroką akcję informacyjną w spółce, której celem będzie przekazanie Państwu wszelkich informacji o warunkach uczestnictwa w pracowniczych planach kapitałowych.

Na wszelkie Państwa pytania dotyczące pracowniczych planów kapitałowych odpowiedzą również pracownicy Biura Spraw Pracowniczych.

Biuro Spraw Pracowniczych

Rocznica przyjęcia sztandaru PKP TELKOL

Pielgrzymka Kolejarzy do krakowskich Łagiewnik



Poczet sztandarowy PKP TELKOL przed ołtarzem w Sanktuarium w Łagiewnikach. Fot. PKP TELKOL.

Katolickie Stowarzyszenie Kolejarzy Polskich Koło w Krakowie, 14 września 2019 roku, po raz XVII zorganizowało Ogólnopolską Pielgrzymkę Kolejarzy. Uroczystość, zgodnie z tradycją, miała miejsce w Sanktuarium Bożego Miłosierdzia w krakowskich Łagiewnikach, a spółka PKP TELKOL miała okazję uczestniczyć w tym wydarzeniu po raz drugi.

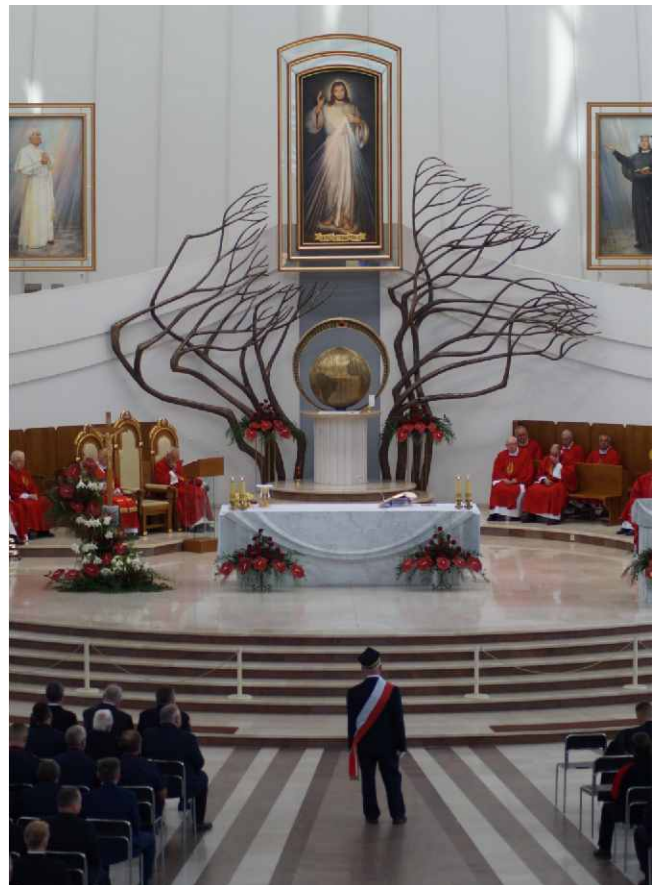
Tegorocznym motywem przewodnim Pielgrzymki było hasło roku kościelnego: „W mocy Bożego Ducha”.



Biskup Janusz Mastalski wygłasza homilię dla zgromadzonych kolejarzy. Fot. PKP TELKOL.

Głównym punktem pielgrzymki była uroczysta Eucharystia w Sanktuarium, której przewodniczył bp Janusz Mastalski z udziałem duszpasterzy kolejarzy.

Dla PKP TELKOL, ta pielgrzymka to szczególna okazja, ponieważ minął dokładnie rok od momentu przyjęcia



Ołtarz Główny w Sanktuarium Bożego Miłosierdzia w Łagiewnikach. Fot. PKP TELKOL.

i poświęcenia sztandaru naszej firmy. Spółkę podczas tej jubileuszowej mszy reprezentował Prezes Zarządu Pan Mirosław Gilarski oraz poczet sztandarowy.

Uroczystości rozpoczęły się Drogą Miłosierdzia, której początek zaplanowano na godzinę 10:00 przy ołtarzu połowym. W samo południe miała miejsce główna część pielgrzymki – uroczysta Eucharystia w Sanktuarium. Ostatnim punktem uroczystości było nabożeństwo Godziny Miłosierdzia z Koronką do Bożego Miłosierdzia, które odbyło się o godzinie 15:00.

Już niebawem, bo w listopadzie, szykujemy się na kolejną uroczystość – tym razem spotkamy się w Częstochowie, przy obrazie Matki Bożej Jasnogórskiej, podczas Ogólnopolskiej Pielgrzymki Kolejarzy na Jasną Górę.

Wypowiedzenie Porozumienia ws. współpracy PKP TELKOL z organizacjami związkowymi

W dniu 23 września br. spółka PKP TELKOL wypowiedziała zawarte z organizacjami związkowymi Porozumienie w sprawie wzajemnych zobowiązań i zasad współpracy. Porozumienie to regulowało kwestie związane z prowadzeniem dialogu społecznego w spółce, ale też przyznawało działaczom związkowym dodatkowe uprawnienia związane ze zwolnieniami od pracy z zachowaniem wynagrodzenia, ochrony przed rozwiązaniem stosunku pracy z członkami zarządów tych organizacji, a także wysokość wynagrodzeń działaczom etatowo zwolnionym z obowiązku świadczenia pracy.

Z uwagi na 6-miesięczny okres wypowiedzenia, Porozumienie przestanie obowiązywać w dniu 31 marca 2020 r.

Wypowiedzenie Porozumienia okazało się konieczne ze względu na głębokie kontrowersje, jakie wzbudził zawarty do niego aneks.

Wcześniej, w dniu 24 czerwca 2019 r. organizacje związkowe: NSZZ Solidarność Region Mazowsze Organizacja Międzyzakładowa w PKP TELKOL sp. z o.o. oraz Federacja Związków Zawodowych Pracowników Automatyki i Telekomunikacji PKP w Warszawie wystąpiły do Pracodawcy z postulatem dokonania zmian zapisów Porozumienia.

Zmiany zapisów Porozumienia zostały wprowadzone Aneksem z dnia 25 czerwca 2019 r., zawartym przez Pracodawcę z jedną organizacją związkową - NSZZ Solidarność Region Mazowsze Organizacja Międzyzakładowa w PKP TELKOL sp. z o.o. Przedstawiciele Federacji Związków Zawodowych Pracowników Automatyki i Telekomunikacji PKP nie wyrazili zgody na podpisanie Aneksu do Porozumienia, w brzmieniu

proponowanym przez Pracodawcę i NSZZ Solidarność.

Pomimo, że działania Pracodawcy w powyższym zakresie były zgodne z prawem i właściwe, z uwagi na fakt, że status Porozumienia oraz zawartego Aneksu budził rozbieżności interpretacyjne części sygnatariuszy Porozumienia, działając w poszanowaniu praw wszystkich organizacji związkowych w Spółce, zasadnym okazało się rozwiązanie tego Porozumienia i rozpoczęcie wspólnych rozmów dotyczących uzgodnienia postanowień, które będą akceptowane przez wszystkie organizacje związkowe działające w Spółce oraz przez Pracodawcę. Również ze strony społecznej pojawiały się bowiem propozycje zawarcia nowego Porozumienia w celu unormowania zaistniałej sytuacji. Ponadto, przedmiotowe Porozumienie oraz zawarty Aneks stanowił przedmiot kontroli Państwowej Inspekcji Pracy przeprowadzanej w Spółce z inicjatywy i na wniosek Federacji Związków Zawodowych Pracowników Automatyki i Telekomunikacji.

Pracodawca wyraził jednocześnie chęć zawarcia ze stroną społeczną nowego Porozumienia w sprawie wzajemnych zobowiązań i zasad współpracy Pracodawcy i organizacji związkowych, oraz poprosił organizacje związkowe o podjęcie rozmów, w zakresie nowego brzmienia Porozumienia.

Wspólny dialog, odbywający się w atmosferze wzajemnego zrozumienia, pozwoli wypracować nowe Porozumienie, którego treść będzie odpowiadać wszystkim zainteresowanym. Szybkie wypracowanie zadowalających wszystkie strony postanowień Porozumienia, pozwoli Pracodawcy oraz stronie społecznej skupić swe wspólne działania na najistotniejszych kwestiach, które dotyczą bezpośrednio samych pracowników.

Biurowo Spraw Pracowniczych

TELKOL EKSPRES

Adres redakcji:

Aleje Jerozolimskie 142 B
02-305 Warszawa
tel.: (22) 16 27 900
e-mail: redakcja@telkol.pl

Redaktor Naczelny:

Agnieszka Izdebska
Zespół redakcyjny:
Marta Harazińska
Małgorzata Gogól-Górecka
Jakub Szymoński
Maciej Stańczyk

Wydawca:

PKP TELKOL sp. z o.o.
Aleje Jerozolimskie 142 B
02-305 Warszawa

W trosce o interes pracowników

- rozmowy z Federacją Związków Zawodowych Pracowników PKP

Kontynuujemy spotkania z Federacją, podczas których omawiane są sprawy pracownicze. Spotkania odbywają się cyklicznie - tylko w sierpniu odbyły się dwukrotnie. Na pierwszym, które odbyło się 9 sierpnia, ustalano kryteria oceny ofert wykonawców, którymi Spółka będzie kierowała się przy wyborze instytucji finansowej, z którą zostaną zawarte umowy o zarządzanie i prowadzenie pracowniczych planów kapitałowych w Spółce.

Na kolejnym spotkaniu, które miało miejsce 27 sierpnia 2019 r. poruszono kwestię postulatów podwyżek. Tym razem wspólnie rozważano zagadnienia związane z realizacją postulatu podwyższenia wynagrodzeń dla pracowników. Spotkania były kontynuowane we wrześniu. 19 września 2019 r. pochylił się nad zagadnieniem, dotyczącym podpisania porozumienia w sprawie wyboru instytucji finansowej do zarządzania i prowadzenia pracowniczych planów kapitałowych w naszej Spółce.

Biuro Spraw Pracowniczych

Wspomagamy szkoły razem z Fundacją PKP

Jesienią tego roku wystartuje program zatytułowany „Bezpieczna szkoła”, który ma na celu edukację uczniów najmłodszych klas w zakresie bezpieczeństwa kolejowego. Realizacja projektu potrwa przez cały rok szkolny 2019/2020. PKP TELKOL będzie czynnie zaangażowana w ten program. Chcemy mieć realny wpływ na zwiększenie świadomości w zakresie bezpieczeństwa, związanego z koleją.

Program „Bezpieczna szkoła” będzie realizowany we współpracy z Fundacją Grupy PKP

Główne cele, jakie stawiamy sobie podczas realizacji tego programu to zwiększenie świadomości u najmłodszych w zakresie bezpieczeństwa kolejowego, nauka zachowania się na terenach kolejowo-drogowych. Jak będziemy to wdrażać? Zaplanowanych jest szereg szkoleń i wykładów w tym temacie.

Dla kogo przeznaczony jest program?

Beneficjentami projektu będą uczniowie ponad 200 szkół podstawowych w całej Polsce. Nasza spółka zaopiekuje się uczniami z klas 1-3. W programie biorą udział spółki z Grupy PKP, a każda ze spółek realizuje program we własnym zakresie merytorycznym oraz ilościowym jeśli chodzi o ilość szkół.

Czego chcemy nauczyć dzieci podczas naszych prelekcji?

Przede wszystkim bezpiecznego zachowania na przejazdach kolejowych oraz dworcach. Pokażemy im zagrożenia oraz nauczymy jak ich unikać. Zapoznamy z zasadami zachowania w czasie podróży (przedstawienie zasad, które powinny być przestrzegane



podczas podróży pociągiem).

W jaki sposób to zrobimy?

Lekcje będą miały formę wykładu, który dostosujemy do wieku uczestników. Ponadto w planach mamy przeprowadzenie angażujących dzieci gier i zabaw edukacyjnych.

Co na koniec projektu?

Na zakończenie projektu przewidzieliśmy dla wszystkich dzieci konkurs plastyczny z nagrodami. Temat prac plastycznych będzie nosił nazwę „Bezpieczna podróż”. W ramach konkursu plastycznego planujemy wyłonienie 3 laureatów z każdej szkoły (1,2,3 miejsce). Zwycięskie prace chcemy nagrodzić poprzez wręczenie upominków (gier oraz książek, które rozbudzą pasję, związane z podróżami). Ponadto wszystkie dzieci otrzymają od nas firmowe gadżety, związane z bezpieczeństwem na kolei.

W projekt zaangażowanych jest łącznie 3 pracowników naszej spółki – zarówno od strony administracyjnej, organizacyjnej jak i contentowej.

Redakcja

XX Turniej Piłki Nożnej w Barcicach



Drużyna PKP TELKOL w pełnym składzie. Fot. PKP TELKOL.

W piątek, 6 września Regionalna Sekcja Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie zorganizowała w Barcicach koło Starego Sącza XX Turniej Piłki Nożnej z udziałem ponad 500 kolejarzy.

Swoje drużyny wystawiły między innymi spółki: PKP CARGOTABOR, ZLK Rzeszów, IM Kraków, CARGO Katowice, SOK, Koleje Małopolskie, PROP Rzeszów, PROM Kraków, ZLK Nowy Sącz, ZLK Kraków, PNUIK Kraków. W jubileuszowym turnieju wystąpiła również nasza **drużyna PKP TELKOL**, z Prezesem Zarządu – Miroslawem Gilarskim aktywnie uczestniczącym w rozgrywkach, która zagrała w 3 meczach:

W fazie grupowej z drużyną Kolei Małopolskich i ZLK Kraków oraz z IM Kraków, z którą to w fazie pucharowej, w walce o ćwierćfinał niestety nieznaczająco przegraliśmy. **Drużyna PKP TELKOL w turnieju zagrała po raz pierwszy zdobywając Puchar Fair Play.**

Po raz czternasty rozgrywkom towarzyszyła loteria charytatywna z nagrodami, z której dochód przeznaczony zostanie na pomoc doświadczonym przez los kolejarzom i ich najbliższym, którzy znajdują się w szczególnie trudnej sytuacji zdrowotnej i życiowej. Spółka PKP TELKOL przekazała na ten cel między innymi kolejkę, która została zlicytowana za blisko 1000 zł, a wylicytował ją PNUIK Kraków. Zwycięzcy licytacji gratulujemy!

Po wręczeniu pucharów, w tym dla najlepszego strzelca turnieju, który to wręczał Prezes PKP TELKOL odbył się piknik rodzinny, na którym z okazji XX jubileuszowego turnieju nie mogło zabraknąć okolicznościowego tortu. Bardzo dziękujemy organizatorom za zaproszenie na turniej i cieszymy się, że mogliśmy dołożyć cegiełkę na szczytny cel. Do zobaczenia w przyszłym roku!

Redakcja



Nasi zawodnicy dawali z siebie wszystko. Fot. PKP TELKOL.

XX Turniej Piłki Nożnej w Barcicach



Bernard Gańko agresywnie atakuje bramkę przeciwnika. Fot. PKP TELKOL.



Przes Gilarski aktywnie uczestniczył w rozgrywkach. PKP TELKOL.



Tomasz Kwiecień i jego cieszynka. Fot. PKP TELKOL.



Loteria charytatywna na rzecz potrzebujących. Fot. PKP TELKOL.



Przes Gilarski wręcza puchar dla najlepszego strzelca. Fot. PKP TELKOL.



Rozdanie nagród. Fot. PKP TELKOL.



Tort jubileuszowy. Fot. PKP TELKOL.