

**PKP TELKOL  
w Programie  
rozwoju  
elektromobilności**

str. 6-7

**Instalacje  
zrobione,  
centralki  
uruchomione**

str. 4

**Dworce  
już online**

str. 4

**Dworzec Centralny  
w Warszawie**

str. 11

**LOT C1, C2, LK7**

**STAN ROBÓT** str. 2-3

**Spotkanie pracodawcy z NSZZ „Solidarność”** str. 8



Drodzy Czytelnicy!

Oddajemy w Wasze ręce sierpniowy numer magazynu TELKOL Ekspres, w którym nie zabraknie ciekawych tematów.

Zaczynamy od relacji z wizji lokalnej etapu prac w ramach projektu modernizacji linii kolejowej nr 7 Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin. Następnie podsumowujemy prace, związane z wykonaniem 500 sztuk okablowania pod uruchomienie systemów teleinformatycznych do prowadzenia ruchu kolejowego, czyli centralek dyżurnego ruchu. Ponadto chwalimy się realizacją umowy na instalację oraz utrzymanie sieci Wi-Fi na 124 dworcach w Polsce.

Przed nami 1 września i obchody okrągłej rocznicy wybuchu II wojny światowej. W tym roku nasza spółka będzie uczestniczyć w uroczystościach w Malborku, Szymankowie i Tczewie. Wrzesień to także jedno z najważniejszych wydarzeń w roku dla spółki – międzynarodowe targi kolejowe TRAKO. W numerze przeczytacie o planowanym udziale spółki w tegorocznej edycji. Zachęcamy do zapoznania się z Programem rozwoju elektromobiności, w którym nasza spółka aktywnie uczestniczy. W sierpniowym numerze podsumowujemy spotkania z organizacjami związkowymi w sprawie Pracowniczych Planów Kapitałowych. Wartym uwagi jest także materiał na temat spotkania pracodawcy z NSZZ „Solidarność”. W najnowszym wydaniu poznacie nowy skład członków Rady Nadzorczej oraz najnowsze kontrakty, które realizuje PKP TELKOL.

Zgodnie z tradycją nie zabrakło również w tym miesiącu propozycji kulinarnych. Tym razem polecamy uwadze jagodzianki z kruszonką oraz pierogi z jagodami.

Zapraszamy do lektury.

Redakcja



Wizyta Członka Zarządu ds. Technicznych – Jerzego Szmita na terenie robót LK 7. Fot. PKP TELKOL.

W dniu 5 lipca 2019 w obecności przedstawicieli Inwestora PKP PLK, Inżyniera Projektu, Generalnego Wykonawcy - firm Budimex, konsorcjum Thales/DP System oraz podwykonawców wszystkich branż w tym PKP TELKOL, realizująca zakres branży telekomunikacyjnej i sterowania ruchem kolejowym w zakresie budowy kabli - odbyła się wizja lokalna, mająca na celu weryfikację stanu zaawansowania robót, w ramach projektu modernizacji linii kolejowej nr 7 Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin.



# Objazd LOT C1, C2, LK7

Z uwagi na wagę i priorytet projektu, w perspektywie unijnej na lata 2018 – 2023, przegład placu budowy, nadzorował Członek Zarządu PKP PLK ds. realizacji inwestycji Pan Arnold Bresch przy udziale Członka Zarządu ds. technicznych PKP TELKOL Pana Jerzego Szmita. Objazd miał charakter retrospekcyjny oraz koordynacyjny wszystkich branż – mostowa, drogowa, odwodnieniowa, energetyczna, telekomunikacyjna, srk - na całym odcinku LOT C1, C2, od stacji Dęblin do stacji Lublin.

Pomimo negatywnego wpływu, zejścia z placu budowy Generalnego Wykonawcy firmy Astaldi, prace prowadzone są bez zbędnej zwłoki, z dużym zaangażowaniem wszystkich uczestników procesu inwestycyjnego. Zakres prac do wykonania nie jest łatwy, a koordynacja wielobranżowego kontraktu przez Inżyniera Projektu, wymaga dużego zaangażowania jak również wiedzy merytorycznej. Prace prowadzone są w terenie kolejowym zamkniętym, częściowo przy czynnym ruchu pociągów, co od pracowników znajdujących się na placu budowy, wymaga również koncentracji i ostrożności. Utrudnienia terenowe, przeszkody czyli gruz po pracach rozbiórkowych dotychczasowych wiaduktów, składy szyn, podkładów betonowych, hałdy gromadzonego tłucznia, materiały staroużyteczne po różnego rodzaju demontażach - będące pozostałością, po realizacji robót torowych przez Astaldi, w dalszym ciągu są przyczyną zwłoki Generalnych Wykonawców i Podwykonawców na tym odcinku.

Zespół projektowy PKP TELKOL, dedykowany do realizacji modernizacji linii kolejowej nr 7, pracuje bez ograniczeń czasowych, w celu dochowania terminu, zgodnie z harmonogramem rzeczowym robót. Kontrakt podzielony jest na trzy odcinki realizacyjne, poza LOTem C, do wykonania jest LOT A odcinek Otwock – Pilawa, LOT B odcinek Pilawa - Dęblin, które są nadzorowane przez Kierownika Projektu Witolda Janiszewskiego. Najbardziej priorytetowy, odcinek LOTu B, został już zakończony i jest w trakcie odbiorów końcowych w celu przekazania do eksploatacji.

Zakończenie wszystkich robót na linii kolejowej nr 7 planowane jest na koniec roku 2019. PKP TELKOL, w oczekiwaniu na kompletną, zatwierdzoną dokumentację projektową, wykonawczą w zakresie LOT A i C, na bieżąco dokonuje przeglądu przedmiotowych odcinków, celem zoptymalizowania możliwości i sposobu ich realizacji.

Redakcja



Prace na modernizowanej linii kolejowej nr 7. Fot. PKP TELKOL.



## Instalacje zrobione, centralki uruchomione



Patchpanel - ND Kielcza "Kla", IZ Opole - fot. PKP TELKOL

Wraz z początkiem sierpnia zostały podsumowane dotychczasowe prace PKP TELKOL w trakcie trzeciego roku realizacji zapisów umowy podwykonawczej z DGT sp. z o.o.

Wnikliwi czytelnicy „TELKOL Ekspres” z pewnością pamiętają, że przedmiotem umowy jest wykonanie 500 szt. niezbędnego okablowania strukturalnego w obszarach obiektów wskazanych przez PKP PLK, pod uruchomienie systemów teleinformatycznych do prowadzenia ruchu kolejowego (centralek dyżurnego ruchu) w latach 2017-2019 r.

W dniu przygotowania artykułu, ukończone były instalacje na 140 lokalizacjach, ze 150 przewidzianych do wykonania w 2019 roku. Warto podkreślić że prace na pozostałych 10 lokalizacjach są wstrzymywane przede wszystkim z powodu braku frontu robót, z trwającymi remontami nastawni czy brakiem koniecznych do wykonania instalacji kontenerów, których dostarczenie leży po stronie zamawiającego, natomiast PKP TELKOL na czas realizuje wszystkie prace instalacyjne.

Ukończenie instalacji teletechnicznej na nastawniach nie oznacza końca zaangażowania pracowników PKP TELKOL w ten projekt. Konieczny jest udział w komisjach odbioru centralek przy udziale lidera konsorcjum - DGT sp. z o.o., oraz zamawiającego - PKP PLK. W trakcie odbioru sprawdzana jest poprawność wykonania instalacji, dokonywane jest przełączenie centralek dyżurnego ruchu w miejsce starszych urządzeń. Mając na uwadze, że centralki posłużą do prowadzenia ruchu kolejowego, unikatowa wiedza pracowników PKP TELKOL jest niezbędna do bezproblemowego przeprowadzenia przełączenia, w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pociągów.

W kwietniu dokonaliśmy 17 odbiorów, w maju komisja zebrała się aż 52 razy, w czerwcu i lipcu, pomimo sezonu urlopowego, udało się przeprowadzić kolejno 20 i 28 odbiorów, co razem daje 117 odebranych i włączonych do eksploatacji centralek dyżurnych ruchu.

Redakcja

## Dworce już online

PKP TELKOL realizuje umowę z PKP S.A. na instalację oraz utrzymanie sieci WiFi na 124 dworcach w całej Polsce. Wśród dworców gdzie prowadzone były prace montażowe są zarówno dworce premium jak i dworce standard, osobne wymagania zostały zgłoszone także dla 10 dworców warszawskich. Obecnie prowadzone są ostatnie rozmowy z Zamawiającym w celu rozliczenia części umowy dotyczącej instalacji i konfiguracji urządzeń, oraz rozpoczęcie realizacji umowy w zakresie utrzymania sieci WiFi.

Realizację umowy w całej Polsce koordynuje Zespół Wsparcia Technicznego w Biurze Realizacji Kontraktów Utrzymaniowych. PKP TELKOL był też odpowiedzialny za przygotowanie urządzeń dla każdej lokalizacji, w celu ułatwienia prac zespołom montujących instalację WiFi na dworcu. Skonfigurowane w Centrali punkty dostępowe trafiły prosto do Regionów, co przyspieszyło instalację urządzeń.

Zainstalowane punkty dostępowe to nowoczesne urządzenia Ruckus pozwalające na dostęp do sieci dla 100 użytkowników jednocześnie, umożliwiające transmisję danych z prędkością nawet 1000 Mb/s.

Instalacja WiFi na dworcach poprawi komfort pasażerów, umożliwiając bezpieczne korzystanie z zasobów internetowych, bez ponoszenia dodatkowych opłat. Dzięki nam, oczekiwanie na pociąg nie będzie się tak dłużyć!

Redakcja



Niektóre punkty dostępowe są sprytnie i dyskretnie schowane. Dworzec PKP Świnoujście. Fot. PKP TELKOL

## Turniej w Barcicach

6 września br. dla fanów piłki nożnej pracujących na kolei może okazać się wyjątkowo ekscytującym piątkiem. W Barcicach Regionalna Sekcja Kolejarzy NSZZ Solidarność w Krakowie organizuje jubileuszowy, bo XX Turniej Piłki Nożnej. Wśród ponad 500 uczestników pierwszy raz znajdzie się drużyna PKP TELKOL. Bez względu na wynik nasi chłopcy będą się świetnie bawić, ale też udzielą się charytatywnie podczas loterii fantowej, z której dochód przeznaczony zostanie na pomoc doświadczonym przez los kolejarzom i ich najbliższym. Również PKP TELKOL jako spółka będzie miała udział w tym wydarzeniu – w loterii zostaną rozlosowane gadżety jakie firma przekazała na ten szczytny cel.

Redakcja

## Tczew obchody II Wojny Światowej

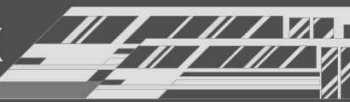
W tym roku 1 września obchody wybuchu II Wojny Światowej mają dodatkowo charakter okrągłej rocznicy. Odbywają się one pod patronatem narodowym Prezydenta RP w stulecie odzyskania niepodległości nad obchodami 80. Rocznicy wybuchu II Wojny Światowej. Uroczystości odbędą się w Malborku, Szymankowie i Tczewie – gdzie padły pierwsze strzały rozpoczynając krwawy konflikt w Europie.

Podczas ceremonii upamiętniających pomordowanych kolejarzy i celników nie zabraknie również reprezentacji PKP TELKOL: Zarząd oraz poczet sztandarowy spółki odda cześć poległym.

Redakcja

# TRAKO 24-27.09.2019 | GDAŃSK

13. MIĘDZYNARODOWE TARGI KOLEJOWE



TRAKO to największe i najbardziej prestiżowe w Polsce międzynarodowe targi kolejowe. Odbywają się w celu promowania transportu szynowego, prezentacji najnowszych technologii oraz spotkania w środowisku branżowym. Imprezie towarzyszy bogaty program debaty, konferencje, seminaria, prezentacja firm oraz Dzień Edukacji i Kariery.

Grupa PKP podczas tychże targów będzie prezentowała swoją ofertę i pozycję na polskim rynku. Na stoisku Grupy PKP będzie przeznaczona strefa dla PKP TELKOL, gdzie pracownicy spółki będą reklamować firmę obecnym i potencjalnym kontrahentom.

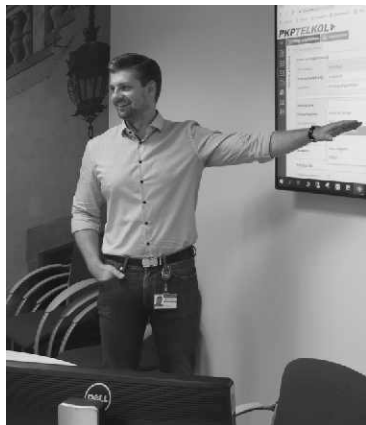
Ostatni dzień targów – 27.09. to Dzień Edukacji i Kariery, podczas którego wystawcy, w tym pracownicy Biura Spraw Pracowniczych PKP TELKOL będą prezentowali ofertę pracy, staży i praktyk. Zapraszamy do udziału w konkursie – „Turniej wiedzy o kolei” – szczególnie uczniów szkół średnich i uczelni wyższych, którzy planują swoją przyszłość związać z koleją. Informacje o konkursie znajdziecie Państwo pod adresem:

[http://trakotargi.amberexpo.pl/title,TURNIEJ\\_WIEDZY\\_O\\_KOLEI,pid,4364.html](http://trakotargi.amberexpo.pl/title,TURNIEJ_WIEDZY_O_KOLEI,pid,4364.html)

Życzymy powodzenia i do zobaczenia w Gdańsku w dniach 24-27 września na stoisku nr 20 w hali B!

Redakcja

## Szkolenia SEOD



Janusz Drażkowski, Główny Specjalista w zespole ds. informatycznych, prowadzi szkolenie. Fot. PKP TELKOL.

W spółce PKP TELKOL trwają zaawansowane prace informatyczne nad wdrożeniem Systemu Elektronicznego Obiegu Dokumentów (SEOD). Zautomatyzuje to i przyspieszy wewnętrzny proces obiegu dokumentów oraz pism przychodzących i wychodzących ze Spółki. System jest autorsko dedykowany potrzebom organizacji, dopasowany poszczególnym segmentom biznesu, oszczędzi czas, oraz pomoże zapanować nad „tonami” dziennej procesowanej dokumentacji.

Od początku miesiąca sierpnia 2019 rozpoczęły się szkolenia wewnętrzne pracowników Centrali w Warszawie oraz oddziałów z różnych Regionów Polski. Mają one na celu, przede wszystkim, zapoznanie użytkowników z interfejsem systemowym SEODa, naukę sprawnego poruszania się po poszczególnych modułach i funkcjonalnościach oraz usposobienie użytkowników do odpowiedniego dla organizacji porządku dokumentacyjnego podczas procesu ich obiegu.

System na tą chwilę jest gotowy do premiery produkcyjnej „Go Live” i po zakończeniu procesu szkoleń wewnętrznych zostanie oddany do użytku. Planowane oddanie SEODa odbędzie się w miesiącu wrześniu 2019.

# PKP TELKOL w Programie rozwoju elektromobilności



Pracownicy PKP TELKOL zaangażowani w realizację projektu elektromobilności we Wrocławiu. FOT. PKP TELKOL.

PKP TELKOL aktywnie uczestniczy w Programie rozwoju elektromobilności, jednym z filarów Rządowego Planu na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju, realizując wspólnie z PKP S.A. i KZŁ Bydgoszcz budowę stacji ładowania samochodów elektrycznych zlokalizowanych przy wybranych Dworcach PKP. W ramach podpisanej w październiku 2018 roku z PKP S.A. umowy, PKP TELKOL w systemie projektuj/buduj wykonał zewnętrzne linie zasilające do stacji ładowania samochodów elektrycznych przy Dworcach PKP w Katowicach, Katowicach Ligocie, Częstochowie i Gliwicach. W kwietniu i maju 2019 roku podpisano kolejne Umowy dotyczące lokalizacji przy Dworcach PKP Warszawa Wschodnia, Wrocław

Główny, Opole Główne i Bydgoszcz Główna. Prace projektowe i budowlane PKP TELKOL wykonał dla wszystkich lokalizacji przed terminem umożliwiając już 8 lipca montaż stacji ładowania pojazdów elektrycznych przy Dworcu Warszawa Wschodnia a montaż kolejnych - we Wrocławiu i Opolu odbyły się 11 lipca. Miejsca parkingowe przy stacjach ładowania zostały odnowione, pomalowane i stosownie oznakowane. Uroczyste otwarcie z udziałem Władz Państwowych i Zarządów firm z Grupy PKP odbyło się 15 lipca we Wrocławiu. PKP TELKOL przygotowuje się do zawarcia kolejnej umowy z PKP S.A. na budowę następnych stacji ładowania pojazdów elektrycznych przy Dworcach PKP Warszawa Centralna i Gdańsk Wrzeszcz.



W dniu 29 lipca 2019 roku otwarto kolejną stację ładowania pojazdów elektrycznych, tym razem w Bydgoszczy. Podczas uroczystości obecni byli:

**Mirosław Antonowicz** – Członek Zarządu PKP S.A.

**Jerzy Szmit** - Członek Zarządu ds. technicznych PKP TELKOL

**Krzysztof Magierowski** – Prezes Kolejowych Zakładów Łączności

Spółka PKP TELKOL, jak poprzednio w systemie projektuj/buduj wykonała zewnętrzne linie zasilające do stacji ładowania samochodów elektrycznych przy Dworcach PKP oraz odnowiła i oznakowała miejsca parkingowe przy stacjach ładowania. Otwarcie jest przykładem pokazującym potencjał i sprawność spółki ponieważ odbyło się ono półtora miesiąca przed planowanym terminem.



Członek Zarządu ds. Technicznych Pan Jerzy Szmit podczas otwarcia stacji ładowania pojazdów elektrycznych w Bydgoszczy. Fot. PKP TELKOL.

Dworzec Główny w Bydgoszczy wiąże się również ze Strategią PKP TELKOL sp. z o.o. na lata 2018-2022. Zakłada ona rozwój oferty usługowej, w ramach której zaplanowano wprowadzenie usługi kompleksowej obsługi dworców kolejowych. Ambicją spółki jest także oferowanie nowoczesnych rozwiązań wspierających podróżnych oraz optymalizujących kosztowo utrzymanie nieruchomości. Współpraca PKP S.A. i PKP TELKOL sp. z o. o. zaowocowała uruchomieniem 1 kwietnia 2019 roku pilotażowego Projektu Kompleksowej Obsługi Utrzymaniowej na Dworcu Bydgoszcz Główna.

Przejęcie przez PKP TELKOL usługi utrzymania tego kompleksu dworcowego to dla PKP S.A. oszczędności w wysokości około 10% rocznie w porównaniu do dotychczasowego modelu zlecania usług. Wprowa-

dzone przez PKP TELKOL w Bydgoszczy zmiany uzyskują bardzo dobre oceny PKP S.A.



Dworzec Główny w Bydgoszczy. Fot. PKP TELKOL.

W ramach projektu testujemy innowacyjne rozwiązania – aplikację mobilną Mój Dworzec opartą na beaconach bluetooth, wspierającą podróżnych (w tym niepełnosprawnych) w nawigowaniu po dworcu, umożliwiającą dostarczanie informacji, rozkładu jazdy oraz reklam.

Spółka opracowała usługę zdalnego, scentralizowanego zarządzania dworcami umożliwiającą zdalne otwieranie i zamykanie budynków, monitoring, systemy alarmowe, sygnalizacji włamania, zalania, pożaru etc.

Przygotowywana do wdrożenia jest usługa optymalizacji zużycia energii cieplnej w budynkach, oparta na inteligentnych i innowacyjnych rozwiązaniach, pozwalająca na uzyskiwanie oszczędności w wysokości 10 – 15% kosztów ogrzewania.

Redakcja



Pracownicy PKP TELKOL zaangażowani w realizację projektu elektromobilności w Bydgoszczy. FOT. PKP TELKOL.

# Spotkanie z organizacjami związkowymi ws. Pracowniczych Planów Kapitałowych

W dniu 9 sierpnia 2019 r. w siedzibie spółki w Warszawie odbyło się spotkanie przedstawicieli pracodawcy z zakładowymi organizacjami związkowymi. Przedmiotem spotkania było przedstawienie prezentacji dotyczącej pracowniczych planów kapitałowych przez przedstawiciela Polskiego Funduszu Rozwoju, który odpowiedzialny jest za ewidencję pracowniczych planów kapitałowych. Przedstawiono proces zakupowy dotyczący wyboru instytucji finansowej, z którą zostaną zawarte umowy o zarządzanie i prowadzenie pracowniczych planów kapitałowych w spółkach Grupy Zakupowej PKP.

Pracodawca przedstawił propozycję kryteriów oceny ofert instytucji finansowych, którymi spółka będzie się kierowała przy dokonywaniu wyboru:

- 1) proponowane przez instytucje finansowe warunki finansowe zarządzania środkami gromadzonymi w PPK, w oparciu o koszty zarządzania funduszem zdefiniowanej daty, z zastosowaniem dominującej wagi dla tego kryterium;
- 2) efektywność instytucji finansowej w zarządzaniu posiadanymi funduszami, na bazie wyników historycznych za okres ostatnich 5 lat, w oparciu o wskazany przez Wykonawcę fundusz o najbardziej zbliżonej strukturze portfela do funduszu PPK o najdłuższym okresie życia;
- 3) doświadczenie Wykonawcy w zarządzaniu funduszami, w tym w szczególności doświadczenie zespołu osób zarządzających aktywami funduszu, stabilność składu tego zespołu a także zdolności organizacyjne Wykonawcy, np. ilość i dostępność punktów obsługi klienta oraz pracowników wsparcia.

**Strona społeczna przyjęła do wiadomości kryteria i nie wnosi do nich uwag.** Strony wspólnie uzgodniły, że przy wyborze instytucji finansowej, z którą zawarte zostaną umowy o zarządzanie i prowadzenie pracowniczych planów kapitałowych w spółce, Pracodawca będzie kierował się wyłącznie ww. kryteriami.

*Biuro Spraw Pracowniczych*

---

## Spotkanie pracodawcy z NSZZ „Solidarność”

W dniu 9 sierpnia 2019 r. w siedzibie Spółki w Warszawie odbyło się także spotkanie przedstawicieli pracodawcy z Międzyzakładową Organizacją NSZZ „Solidarność”. Przedmiotem spotkania był zgłoszony przez „Solidarność” postulat podwyżki wynagrodzeń.

NSZZ „Solidarność” w nawiązaniu do ustaleń ze spotkania w dniu 7 czerwca 2019 r. przypomniała zapisy dotyczące uzgodnień o wspólnej intencji stron zakończenia rozmów i podpisania protokołu uzgodnień do końca czerwca 2019 r.

Przedstawiciele pracodawcy przedstawili sytuację finansową oraz inne istotne informacje mające wpływ na sytuację w spółce oraz na możliwość wdrożenia ewentualnych podwyżek wynagrodzeń. Poinformowano m.in. o środkach finansowych zaangażowanych w realizację kontraktów budowlanych, zwłaszcza kontrakt na linii LK7, a także o możliwych nowych kontraktach PKP TELKOL.

Pracodawca zwrócił się z prośbą do strony społecznej o kontynuowanie rozmów w drugiej połowie września 2019 r. ze względu na zaistnienie istotnych zdarzeń gospodarczych mających wpływ na sytuację finansową spółki, które są spodziewane do połowy miesiąca września br.

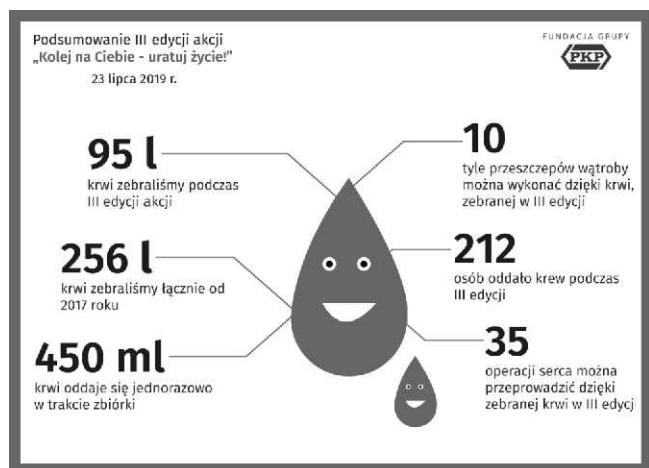
Strony wspólnie postanowiły o kontynuowaniu rozmów w zakresie realizacji postulatów przedstawionych w piśmie z dnia 16 maja 2019 r. w drugiej połowie września 2019 r. Jednocześnie strony potwierdziły, że ich wspólną intencją jest zakończenie rozmów w miesiącu wrześniu 2019 r. oraz podpisaniem protokołu uzgodnień podwyżek wynagrodzeń.

Ustalono termin kolejnego spotkania na dzień 23 września 2019 r., godz. 11.00 w siedzibie Spółki w Warszawie.

*Biuro Spraw Pracowniczych*



## Podsumowanie III edycji Kolej na Ciebie – uratuj życie!



W ramach trzeciej edycji akcji „Kolej na Ciebie – uratuj życie!”, przy 12 dworcach kolejowych w całej Polsce stanęły mobilne punkty poboru krwi. Wolontariusze, zachęcający do oddania krwi, czekali na potencjalnych dawców w Bydgoszczy, Częstochowie, Gdańsku, Gdyni, Katowicach, Krakowie, Poznaniu, Rzeszowie, Szczecinie, Tarnowie, Warszawie i Wrocławiu.

Fundacja Grupy PKP, wspólnie ze spółkami z Grupy PKP w tym PKP TELKOL, PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A., Narodowym Centrum Krwi, Niezależnym Zrzeszeniem Studentów, Spółką Polonus i Kolejarską Służbą Krwi promują zwiększenie świadomości w zakresie ochrony zdrowia i dobrych wzorców postaw społecznych.

Podczas tegorocznej edycji „Kolej na Ciebie – uratuj życie!” zarejestrowało się ponad 300 osób, a ponad 200 oddało krew. W sumie zebrano 95 litrów krwi. W zeszłym roku spółka PKP TELKOL czynnie uczestniczyła w tym jakże szlachetnym wydarzeniu. W zeszłym roku spółkę reprezentował Prezes Zarządu – Mirosław Gilarski, który oddał 450 ml krwi.

Pracownicy PKP TELKOL również w tym roku nie zawiedli i czynnie wzięli udział w zbiórce krwi. Podczas konferencji prasowej przy Dworcu Centralnym nasza spółkę reprezentował Członek Zarządu Jerzy Szmit, który po zakończonej konferencji również oddał cenne 450 ml krwi.

Tegoroczna edycja akcji „Kolej na Ciebie – uratuj życie!” odbyła się 23 lipca 2019 r. w godzinach 10:00-14:00, jednocześnie przy 12 wybranych dworcach kolejowych w Polsce. W krwiobusach byli obecni wolontariusze, wspierający dawców. Osoby oddające krew otrzymały upominki oraz słodki poczęstunek, przygotowane specjalnie na tę okazję.

Redakcja

## Zatwierdzono sprawozdania spółki za rok 2018

PKP TELKOL sp. z o.o. piąty rok swojej działalności – 2018 zamknęła wykazując zysk netto w kwocie 2.061.427,35 PLN. Dokumenty sprawozdawcze po pozytywnej opinii Rady Nadzorczej zostały zatwierdzone przez Zgromadzenie Wspólników. Podczas posiedzenia Zwyczajnego Zgromadzenia Wspólników spółki PKP TELKOL sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, które odbyło się 24 lipca 2019 r. zatwierdzono sprawozdanie finansowe spółki za rok obrotowy 2018 oraz udzielono absolutorium wszystkim Członkom Zarządu Spółki oraz Rady Nadzorczej z wykonywania przez nich obowiązków w roku 2018.

Zwyczajne Zgromadzenie Wspólników podjęło uchwałę o powołaniu Pana **Mirosława Gilarskiego**, dotychczasowego Prezesa Zarządu Spółki, na kolejną kadencję

oraz powołaniu Pana **Krzysztofa Matey** na stanowisko Członka Zarządu spółki ds. finansowych.

Od 24 lipca 2019 roku skład Zarządu PKP TELKOL sp. z o.o. przedstawia się następująco:

**Mirosław Gilarski** – Prezes Zarządu

**Jerzy Szmit** – Członek Zarządu ds. technicznych

**Krzysztof Matey** – Członek Zarządu ds. finansowych

## Nowy skład Rady Nadzorczej

Od dnia 27 sierpnia Rada Nadzorcza spółki działa w następującym składzie:

**Małgorzata Zielińska** – Przewodnicząca Rady Nadzorczej

**Iwona Beata Czech-Wojdecka** – Członek Rady Nadzorczej

**Jolanta Dębiak** – Członek Rady Nadzorczej

**Janusz Woźniak** – Członek Rady Nadzorczej

**Michał Zuchmantowicz** – Członek Rady Nadzorczej

Redakcja

Pani **Jolanta Szczotkiewicz**, Kierownik Zespołu Obsługi Zarządu i Organizacji poleca jagody – szczególnie w zaproponowanych przez siebie odstonach:

## Jagodzianki z kruszonką



### Ciasto:

500 g mąki tortowej, 100 g roztopionego masła, 250 ml ciepłego mleka, 50 g świeżych drożdży, 6 łyżek cukru, 1 jajko + 1 żółtko, 2 łyżeczki cukru waniliowego

### Nadzienie:

300 g świeżych jagód, 2 łyżki cukru, 1 łyżeczka skrobi ziemniaczanej

### Kruszonka:

40 g masła, 50 g mąki, 20 g cukru

do posmarowania: 1 jajko + 2 łyżki mleka

Do letniego mleka wkrusz drożdże, dodaj 1 łyżkę cukru i 2 łyżki mąki. Wymieszaj aby nie było grudek. Przykryj i odstaw na 15 minut, aż zaczyn urośnie. Do rozczynu dodaj resztę składników i wyrób ciasto, na koniec wlej masło i wyrabiaj ciasto aż będzie gładkie i elastyczne. Przykryj je ścierką kuchenną i zostaw do wyrośnięcia – na około godzinę lub do podwojenia objętości.

Składniki kruszonki przełóż do małej miski i rozcieraj w palcach robiąc kruszonkę. Przebrane jagody wymieszaj z cukrem i skrobią.

Uformuj okrągłe kule, następnie z każdej z nich ulepi placek i na jego środku umieść kąpiastą łyżkę jagodowego farszu. Zlep placki jak pierogi, dokładnie dociskając i uważając, by na łączeniu nie znalazła się odrobina mąki (bułeczki się nie skleją i otworzą podczas pieczenia). Każdą bułeczkę umieść złączeniem w dół na blacie stołu i delikatnie lecz zdecydowanie roluj nadając jej kształt owalny. Gotowe umieść na blaszce wyłożonej papierem do pieczenia i pozostaw do podwojenia objętości (20-30 minut). Piekarnik rozgrzej do 170 stopni C. Jajko wymieszaj z mlekiem i posmaruj wyrośnięte jagodzianki. Posyp je kruszonką i wstaw do piekarnika. Piecz 15-20 minut, aż będą złote. Uchyl drzwiczki piekarnika i zostaw je jeszcze na 5 minut. Potem wyjmij na kratkę do ostygnięcia. Na koniec delikatnie oprósz cukrem pudrem.

## Pierogi z jagodami

**Ciasto:** 500 g mąki

1 szklanka wrzącej wody, 1 łyżka masła, szczypta soli

### Nadzienie:

Jagody (świeże lub mrożone, 1 łyżka cukru można dodać 1 łyżeczkę mąki ziemniaczanej).

Mąkę przesiej do miski, dodaj sól. Do gorącej wody włóż masło, jak się roztopi stopniowo wlej do mąki i mieszaj wszystko łyżką. Połącz składniki i wyłóż je na posypaną mąką stolnicę. Zagnieć do uzyskania miękkiego i elastycznego ciasta, podsypuj w razie konieczności mąką, tak aby ciasto się nie kleiło.

Wyłóż ciasto na stolnicę, podziel na 3 - 4 części i kolejno rozwałkuj każdą na cienki placek, obsypując stolnicę i wałek mąką.



Szklanką wytnij kółka, na środek umieść jedną łyżeczkę farszu. Składaj ciasto na pół i zlep dokładnie brzegi pierożków, układaj je na stolnicy lub blacie.

W garnku zagotuj wodę z dodatkiem soli i partiami wkładaj pierogi. Gotuj na niewielkim ogniu przez około 3 minuty od wypłynięcia pierogów (długość gotowania zależy od grubości ciasta). Ugotowane pierogi wyciągaj za pomocą łyżki cedzakowej i przełóż na talerz.

Podawaj ze śmietanką i cukrem.

*Smacznego!*

### TELKOL EKSPRES

#### Adres redakcji:

Aleje Jerozolimskie 142 B  
02-305 Warszawa  
tel.: (22) 16 27 900  
e-mail: redakcja@telkol.pl

#### Redaktor Naczelny:

Agnieszka Izdebska  
**Zespół redakcyjny:**  
Marta Harazińska  
Małgorzata Gogól-Górecka  
Jakub Szymoński  
Maciej Stańczyk

#### Wydawca:

PKP TELKOL sp. z o.o.  
Aleje Jerozolimskie 142 B  
02-305 Warszawa





## Dworzec Centralny w Warszawie

Dworzec Centralny w Warszawie im. Stanisława Moniuszki został wpisany do rejestru zabytków i tym samym został objęty ochroną konserwatorską. Decyzja o wpisaniu do rejestru pozwoli zachować bryłę modernistycznego dworca i jego układ przestrzenny w istniejącej formie.

Dworzec Centralny został oddany do użytku w grudniu 1975 roku, stając się główną stacją stolicy Polski obsługującą ruch dalekobieżny. Budowa nowoczesnego na owe czasy obiektu trwała 3 lata i była jedną ze sztandarowych inwestycji w Polsce w latach 70. XX wieku. Dzięki temu na dworcu pojawiły się dotychczas niestosowane w Polsce rozwiązania i urządzenia, takie jak ruchome chodniki na pochylniach czy nowoczesne schody ruchome i automatycznie otwieranie drzwi wyprodukowane w krajach zachodnich. Kompleks, w skład którego weszły m.in. hala główna, podziemne perony, przejścia oraz galerie, został zaprojektowany przez architektów Arseniusza Romanowicza i Piotra Szymańskiego. Wykonany w stylu późnego modernizmu dworzec bardzo szybko stał się nie tylko kolejowym sercem stolicy, ale także jednym z jej symboli.

- "Chronimy miejsca ważne dla polskiej kultury i tożsamości. Zachowujemy dla kolejnych pokoleń obiekt, z którym emocjonalnie związani są nie tylko mieszkańcy Warszawy. Dziękuję Mazowieckiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków za przeprowadzenie tego wpisu. Bez tej odważnej decyzji, Dworzec mógłby podzielić los Supersamu czy Emilii. Ochrona Dworca Centralnego to również wyraz dbałości o dorobek powojennego pokolenia architektów. Należy chronić najlepsze obiekty polskiego powojennego modernizmu, gdyż w ten sposób popularyzujemy dzieła tego stylu i zwiększamy świadomość potrzeby ich ochrony." - ocenia prof. Magdalena Gawin, wiceminister kultury i dziedzictwa narodowego, Generalny Konserwator Zabytków.

- "Dzisiaj budujemy bezpieczną, komfortową i punktualną polską kolej. Musimy jednak pamiętać o tym, że polska kolej to kawał naszej historii. Dworzec Centralny im. Moniuszki jest tego przykładem." – powiedział wiceminister infrastruktury Andrzej Bittel.

- "W zasobach Polskich Kolei Państwowych znajduje się bardzo wiele zabytkowych, pięknych, powstałych w różnych epokach dworców. Niektóre z nich wybudowane zostały jeszcze w XIX wieku i pamiętają czasy początków kolei na ziemiach polskich. Do tej pory jako zabytki bezsprzecznie klasyfikowane były np. dworce neogotyckie czy budowle w stylu dworkowym. Dzisiejsze wydarzenie świadczy o tym, że coraz większe uznanie w środowiskach ekspertów i autorytetów w dziedzinach architektury oraz dziedzictwa narodowego zyskują także inne formy architektoniczne, takie jak modernistyczny Dworzec Centralny." – powiedział Krzysztof Mamiński, prezes PKP S.A.

- "Wpis Dworca Centralnego do rejestru zabytków województwa mazowieckiego był moją inicjatywą. Wynikała ona z przekonania, że jest to jeden z najcenniejszych zabytków pochodzących z II. połowy XX wieku i jako taki powinien podlegać szczególnej ochronie konserwatorskiej. Dworzec Centralny jest wyjątkowym obiektem architektury kolejowej oraz przykładem estetyki późnomodernistycznej. Wpis do rejestru pozwoli na prowadzenie wszelkich prac na podstawie zezwolenia konserwatora zabytków i pod jego nadzorem." – powiedział prof. dr hab. Jakub Lewicki, Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków.

Według danych Urzędu Transportu Kolejowego (2017 rok) z dworca Warszawa Centralna korzysta rocznie ponad 15 mln pasażerów. Najwięcej podróżnych w kraju obsługuje połączona z Dworcem Centralnym podmiejska stacja Warszawa Śródmieście (19,4 mln).

# Nowe kontrakty PKP TELKOL

PKP TELKOL w okresie od czerwca do sierpnia czynnie uczestniczył w przetargach ogłaszanych na platformach przetargowych. Pozyskane zostały kontrakty z niżej wymienionymi spółkami:



- 1)** PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład Linii Kolejowych w Lublinie realizacja przedsięwzięcia pt. „Usługi związane z eksploatacją i utrzymaniem urządzeń Automatyki i Telekomunikacji Kolejowej”.
- 2)** PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie realizacja działania pt. „Utrzymanie w należytym stanie technicznym, konserwacje, przeglądy i naprawy awaryjne sieci rozgłoszeniowych, systemów sygnalizacji czasu, Systemów Informacji Pasażerskiej oraz Systemów Dynamicznej Informacji Pasażerskiej znajdujących się na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie”.
- 3)** PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim realizacja działania pn. „Świadczenie usługi w zakresie konserwacji i przeglądów okresowych oraz napraw awaryjnych urządzeń TVu”.
- 4)** Colas Rail Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością - zawarcie umowy na Wykonanie prac projektowych i robót budowlanych w ramach zadania pn. „Dobudowa peronu na stacji Poznań Główny wraz z przebudową przejścia podziemnego” w ramach pro-

jektu pn. „Zwiększenie przepustowości wybranych linii kolejowych poprzez optymalizację urządzeń sterowania ruchem kolejowym i układów stacyjnych”. PKP TELKOL wykona w ramach przedmiotowego zadania budowę sieci megafonowej, budowę sieci zegarowej, budowę SDIP, budowę SMW, budowę oraz przebudowę kabli telekomunikacyjnych, dokumentację powykonawczą.

**5)** PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie – prace pn. „Zaprojektowanie, dostawa oraz montaż systemu SDIP i monitoringu na stacji Lubliniec linii nr 61 Kielce – Fosowskie”.

**6)** Budimex S.A. projekt pn. „Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni” zleconego przez Inwestora firmę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie. – oferta cenowa przedstawiona przez PKP TELKOL została zaakceptowana. W obecnej chwili opracowywany jest projekt umowy do zaakceptowania przez strony.

**7)** PKP IC umowa na dzierżawę i utrzymanie radiotelefonów.

*Biuro Sprzedaży*

## Kolejna organizacja związkowa przestaje działać w spółce 😞

W miesiącu styczniu Związek Zawodowy Pracowników Grupy PKP Międzyzakładowa Organizacja Związkowa przy PKP Informatyka spółka z o.o. poinformował pracodawcę o zaprzestaniu działalności w spółce PKP TELKOL. W dniu 10.07.2019 kolejna organizacja związkowa działająca w spółce – Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP poinformowało pracodawcę, iż w związku z brakiem członków związek ten nie działa w spółce PKP TELKOL.

*Redakcja*