

FTTH

Program
Operacyjny
Polska
Cyfrowa
str. 10-11

PIERWSI NIEPODLEGLI PIERWSI ZAPOMNIANI



Niepodległość
zaczęła się
w październiku
na kolei

str. 3-5

Stypendia dla uczniów szkół branżowych

str. 8

Krzyżówka z nagrodami

str. 9

niepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Droży Czytelnicy!

To już 10. wydanie naszego czasopisma **TELKOL ekspres**. Co przeczytacie w tym numerze? Podsumowujemy akcję krwiodawstwa zorganizowaną przez PKP S.A., w której nasza spółka brała udział. Cieszymy się, że byliśmy częścią tak szlachetnej akcji. W związku z tegorocznymi obchodami setnej rocznicy odzyskania Niepodległości przez Polskę, przygotowaliśmy wywiad z Panem Piotrem Dziżą.

W tym numerze szczególnie dużo miejsca poświęciliśmy Wam - naszym pracownikom. Przekazujemy informacje od Kasy Zapomogowo-Pożyczkowej i Inspektora Ochrony Danych Osobowych. Czeka na Was też rozwiązanie pierwszego konkursu. Dziękujemy za licznie nadesłane rozwiązania i gratulujemy zwycięzcom! Tym razem również przygotowaliśmy krzyżówkę, za której rozwiązanie czekają atrakcyjne nagrody. Zachęcamy do zabawy. Na koniec przygotowaliśmy kolejną niespodziankę kulinarną - przepis na pyszne ciasto i dżem śliwkowy nadesłany przez naszą pracownicę. Zachęcamy do lektury.

Redakcja

TELKOL z Fundacją PKP

Fundacja Grupy PKP, którą powołano do życia w 2013 roku prowadzi działalność społeczną i dobroczynną. Z roku na rok obszar i zasięg działalności Fundacji jest co raz większy. Środki na działalność pochodzą ze spółek Grupy PKP, w tym naszej PKP TELKOL.

FUNDACJA GRUPY



Jak czytamy na stronie www Fundacji:

„...Rynek kierujący się wyłącznie zasadą zysku, nie doprowadzi do jedności społecznej, która stanowi niezbędny warunek sprawnego funkcjonowania państwa. W dzisiejszym świecie, bez wewnętrznych form solidarności i wzajemnego zaufania, rynek nie spełni funkcji ekonomicznej. Stąd, celem nadrzędnym naszej Fundacji jest efektywne rozwiązywanie problemów społecznych, takich jak, zapewnienie bezpieczeństwa na terenach kolejowych osobom o ograniczonej mobilności, edukacja dzieci i młodzieży, przeciwdziałanie marginalizacji różnych grup społecznych, etc.”

Fundacja może też pochwalić się dużymi ogólnopolskimi akcjami takimi jak: Kolej na Ciebie – uratuj życie

(ogólnopolska zbiórka krwi, o której szerzej piszemy również w tym wydaniu TELKOL EKSPRES), a w której czynny udział w tym roku wzięła nasza spółka, „Widzialni Niepełnosprawni w pracy”, czy konkurs „Dworzec Roku” i wiele, wiele innych inicjatyw, które wspierają kolejarską solidarność czy też propagują kolejnictwo w Polsce.

Fundacja wspiera również indywidualnie pracowników spółek z Grupy PKP, którzy są w trudnej sytuacji materialnej. Pracownik zobowiązany jest wypełnić wniosek z uzasadnieniem i wysłać na adres Fundacji. Każdy wniosek jest indywidualnie i dokładnie roz-patrywany. Taką pomoc pracownik może otrzymać jeden raz w roku.

Więcej informacji można uzyskać na stronie internetowej <http://www.pkp.pl/pl/grupa-pkp/fundacja> lub pod numerem telefonu +48 22 474 91 90, do czego pracowników będących w potrzebie zachęcamy.

Spółka PKP TELKOL wspiera Fundację i w roku 2018 przekazała na cele statutowe Fundacji 20 tys. zł. W najbliższym czasie spółka przekaże Fundacji darowiznę w postaci części mebli biurowych, o wartości ponad 20 tys. zł, które pozostały po przeprowadzce do nowej siedziby centrali (pozostała część mebli została przekazana do Regionów zgodnie z zapotrzebowaniem zgłoszonym przez pracowników).

Zachęcamy również wszystkich pracowników do regularnego odwiedzania strony internetowej Fundacji, w celu zapoznania z aktualnościami i zapowiedziami wydarzeń w całej Polsce, którym patronuje i wspiera finansowo Fundacja Grupy PKP.

Redakcja

PIERWSI NIEPODLEGLI, PIERWSI ZAPOMNIANI ...

Z Piotrem Dziżą, głównym organizatorem Festiwalu Niepodległości w Tarnowie, pomysłodawcą i koordynatorem kampanii społecznej „Pierwsi Niepodlegli” rozmawia Maciej Stańczyk

„Pierwsi Niepodlegli”. Co kryje się pod tym pojęciem?

To nazwa wieloletniego projektu edukacyjno-badawczo-filmowego, którego pomysł zrodził się wśród organizatorów oddolnie od 6 lat organizowanego Festiwalu Niepodległości w Tarnowie, w mieście które nad ranem 31 X 1918 r. wyzwoliło się spod władzy zaborców jako pierwsze w kraju. Korzystając z niezwyczajności okrągłej, setnej rocznicy restytucji państwa polskiego, wraz z kilkudziesięcioma lokalnymi bada-

czami historii, podjęliśmy próbę uświadomienia już nie tylko uczestnikom naszej dorocznej imprezy, ale też reszcie rodaków prawdę, która od stu lat z dziwnych względów nie przebiła się do narodowej świadomości. O tym, że polska niepodległość w roku 1918 zrodziła się w Małopolsce i na Śląsku Cieszyńskim, że to były pierwsze całkowicie uwolnione od zaborców regiony odradzającej się Rzeczypospolitej.

Czyli nie tylko Tarnów ?

Oczywiście. Nie można wycinać Tarnowa z historyczno-geograficznego kontekstu. W Krakowie zryw niepodległościowy rozpoczął się mniej więcej w tym samym czasie, co u nas i tylko ze względu na rozmiar aglomeracji zakończył się później. Tego samego dnia

wolne były jeszcze Nowy Sącz, Bochnia i Zakopane, a w nocy z 31 października na 1 listopada do tej listy dołączyły Cieszyn, Nowy Targ, Wadowice oraz Rzeszów i Sanok. Co więcej, konspiratorzy z poszczególnych miast ściśle ze sobą kooperowali, np. wielu sędeczan walnie przyczyniło się do wyzwolenia Tarnowa, a tarnowianie stanowili czołówkę wyzwolicieli Krakowa. Naprawdę można mówić o zwycięskim, zbrojnym, powstaniu październikowym. Niestety - zapomnianym, ciągle niedocenionym.

Właśnie. Dlaczego to powstanie nie jest obecne w powszechnej narodowej pamięci?

To także badamy w ramach projektu. Już teraz można wymienić niektóre powody. Po pierwsze wybuch tych zrywów nie został zainicjowany przez komendę POW, czyli ośrodek zbrojny obozu piłsudczykowski, zwlekającego wtedy z taką decyzją. Tę rolę przejęli

Antoni Stawarz

1889 - 1955

Kapitan WP,

Urodził się w **kolejarskiej rodzinie** o korzeniach tatarskich. W czasie I wojny światowej służył w armii Austro-Węgier walcząc na różnych frontach, m.in. w Serbii i we Włoszech.



Prowadził pracę konspiracyjną niepodległościową wśród Polaków służących w armii austro-węgierskiej. W sierpniu 1918 r. wraz z macierzystą kompanią otrzymał rozkaz wyjazdu do Krakowa. Późnym wieczorem 30 X 1918 wysłał z zajętego dworca w Płaszowie depeszę, która spowodowała serię zrywów niepodległościowych na terenie Galicji. Nazajutrz stanął na czele przewrotu, dzięki któremu wczesnym popołudniem 31 X 1918 oswobodzono Kraków.

1 XI 1918 awansowany przez gen. Bolesława Roję do stopnia kapitana. Na własną prośbę odjechał do Lwowa, gdzie brał udział w walkach z Ukraińcami, m.in. sformował złożony z ochotników batalion ziemi tarnowskiej, z którym walczył pod Przemyślem do lutego 1919 r. Uczestniczył w wojnie z bolszewikami. Do 1927 r. służył w 16 pp w Tarnowie. W czasie zamachu majowego opowiedział się po stronie rządu i - w konsekwencji tej decyzji - rok później został przeniesiony do 78 pp w Baranowiczach.

Zwolniony z wojska w 1929 r., ostatni okres życia związał z Krakowem. Pracował wówczas jako urzędnik kontraktowy w magistracie. W okresie II wojny św. działał w konspiracji ZWZ-AK. Po wojnie, szykanowany przez władze komunistyczne, miał się różnych zajęć, pracując w kilku krakowskich zakładach.

Nie otrzymał odznaczenia niepodległościowego!

na siebie oficerowie - Polacy w garnizonach austriackich, przede wszystkim z konspiracyjnej Organizacji „Wolność” oraz spontanicznie organizujący się wtedy patrioci, również z lokalnych struktur POW. Ta prawda trochę zaburza ciągłość legionowego mitu, który zdominował pamięć o tamtych czasach, i to już w II RP. Swoją, negatywną rolę odegrała też perspektywa stołeczna, do dziś przecież zafałszowująca mniej lub bardziej wiele aspektów życia w całym kraju. Po drugie, zapytam sarkastycznie: a co to za polskie powstanie, jeśli zakończyło się zwycięstwem i nie przyniosło ofiar? No, niestety tak już mamy, że rozpamiętujemy ofiary i porażki, bezkrwawych sukcesów nie traktując jako czegoś wartego historycznej uwagi. I jest jeszcze jeden powód: brak jednego, charyzmatycznego przywódcy, który mógłby być ikoną tych wszystkich wydarzeń. Podczas tych zrywów bohater był zbiorowy - były nim lokalne wspólnoty, które stawały

ponad wszelkimi podziałami (a wcale nie były one łagodniejsze niż dzisiaj), aby nareszcie zrzucić zaborcze jarzmo. Na Polskę czekano tutaj najdłużej, w Cieszynie nawet sześć długich wieków...

A ja – na podstawie dotychczasowych dokonań projektu - odniosłem wrażenie, że „Pierwsi Niepodlegli” to właśnie projekt przypominający postaci ważnych uczestników tych wydarzeń, często kompletnie nieznanymi, zapomnianymi...

To słuszne wrażenie. Nie było co prawda jednej postaci wiążącej wszystkie zrywy niepodległościowe z końca października na tym terenie, ale każda społeczność miała wielu lokalnych bohaterów. Jak lepiej pokazać wkład tych pionierskich wspólnot w odzyskanie niepodległości, jak nie poprzez opowieść o najważniejszych uczestnikach? Opowieść, w wielu wypadkach, snutą przez nas po raz pierwszy od stu lat! Stąd nasze karty, plakaty, album, wystawa, prezentacje internetowe oraz ponad sto filmów dokumentalnych, które chcemy poświęcić bohaterom pierwszych chwil

Ryszard Mędlarski

1865 r. - 1943 r.

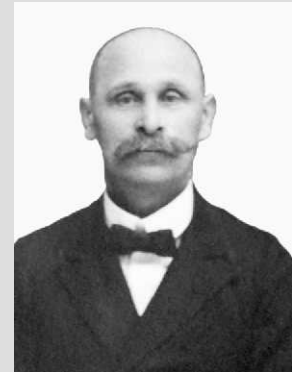
KOLEJARZ, DZIAŁACZ SPOŁECZNY

Werkmistrz w c.k. Warsztatach Głównych Kolei Państwowej (po 1918 na PKP) w Nowym Sączu. Działacz robotniczy i niepodległościowy, przewodniczący miejskiego Komitetu PPS. W 1907, obok Walentego Rajcy pierwszy w historii miasta radny – socjalista. Twórca Robotniczego Towarzystwa Śpiewackiego „Echo”, sekretarz nowosądeckiej organizacji „Siła”, współzałożyciel Tow. Kredytowo-Robotniczego (kontynuatorem jego tradycji jest Bank Spółdzielczy w N. Sączu). Jeden z organizatorów Związku Walki Czynnej (ZWC) na Sądeckczyźnie w 1909 r. W roku 1912 wszedł do założonego w mieście Komitetu Obywatelskiego. Należał także do Związku Strzeleckiego.

*Na początku I wojny św. współorganizował akcję na rzecz polskich oddziałów strzeleckich. W VIII 1917 współtworzył załączki konspiracyjnych struktur Polskiej Organizacji Wojskowej w mieście, organizował m.in. **milicję kolejową**.*

Czynnie zaangażowany w przygotowanie i przeprowadzenie antyaustriackiego przewrotu w N. Sączu na przełomie X i XI 1918. Był m.in. dowódcą oddziału Milicji Wojskowej, który 2 XI 1918, po uroczystym zaprzysiężeniu władz samorządowych na wierność Rzeczypospolitej, objął wargę w nowosądeckim Ratuszu. Wszedł także w skład Powiatowej Komisji Likwidacyjnej.

W czasie II wojny św. związany z PPS WRN, działał w ruchu oporu. Aresztowany przez gestapo 29 XI 1942 za kolportaż konspiracyjnych ulotek. Dzień wcześniej aresztowano jego syna Felicjana. Bestialsko zamordowany przez Niemców w sądeckim więzieniu.



realnej niepodległości.

Wymieńmy choć kilka z tych nazwisk.

To naprawdę dłuuuga lista i nie chciałbym wyróżnić jednych, a zapomnieć o innych. Jeśli już jednak miałbym dokonywać jakiejś selekcji, stawiając kogoś na czele tego rankingu zasłużonych, to byłby nim porucznik Antoni Stawarz, przywódca przewrotu krakowskiego. Szczególnie jedno wydarzenie, z podjętej przez niego akcji, stanowiło impuls, na który czekali inni konspiratorzy w całej Galicji. Otóż, wieczorem 30 października Stawarz dotarł na dworzec w Płaszowie. Bardziej go zajął niż wyzwolił, bo nikogo nie trzeba było tam rozbrajać, załoga dworca była polska i po prostu mu się podporządkowała. Z tego dworca Stawarz nadał do innych stacji w regionie telegram o treści, uprzedzającej fakty, mianowicie informującej o zwycięstwie „rewolucji” w Krakowie. To właśnie ten fortel okazał się zapalnikiem do podjęcia zrywów w innych miastach Galicji. Skoro bowiem Kraków jest już wolny, to nie ma na co czekać – pomyśleli konspiratorzy.

Czyli można powiedzieć, że polska niepodległość w pewnym sensie zaczęła się na dworcu w Płaszowie?

Ja bym to ujął szerzej: polska niepodległość zrodziła się na kolei. Po pierwsze, to z dworca w Płaszowie na inne stacje dotarła depesza Stawarza i stąd dopiero jej treść docierała do „sztabów” poszczególnych, lokalnych spisków. Po drugie, dworce kolejowe w tamtym czasie były bodaj najważniejszymi obiektami, o wielkim, strategicznym wręcz znaczeniu. I dlatego wyzwalane były jako pierwsze. A po trzecie, brać kolejarska wzięła czynny udział w przewrocie i możemy przyjąć, że była to pierwsza grupa zawodowa, która powszechnie podporządkowała się państwu polskiemu. Na szczególną uwagę zasługuje rola kolejarzy w Nowym Sączu, szczególnie naczelnika tamtejszych warsztatów kolejowych Henryka Suchanka i majstra Ryszarda Mędlarskiego

Na pewno obserwuje Pan inne inicjatywy upamiętnienia setnej rocznicy tych wydarzeń. Czy

chwalebna rola kolei i kolejarzy doczekała się gdzieś uwypuklenia ?

Niestety, nic mi na ten temat nie wiadomo. To niestety jest kolejna zapomniana historia. Z pewnym zdziwieniem przyglądałem się kandydatom postaci wytypowanych do nazwania ich imieniem nowych pociągów PolRegio. Na liście kandydatów jest wiele znakomitych nazwisk, ale – przynajmniej na południu kraju - żadnego kolejarza lub osoby, która utożsamiałaby wkład kolei w odzyskanie niepodległości. Przypominam, konkurs organizuje spółka kolejowa. A mnie się marzy przejazd pociągiem „STAWARZ”. Ta postać symbolicznie utożsamia znaczenie kolei dla odzyskania niepodległości. To dzięki niemu, kolejarskiemu synowi, wychowanemu na stacji w Tuchowie, polska kolej wjechała do historii polskiej niepodległości.

Jak zaawansowany jest projekt „Pierwsi Niepodlegli” ?

Tegoroczne, kulminacyjne, obchody stulecia kończą regionalną fazę przygotowawczą. W jej ramach zrealizowaliśmy cykl spotkań badaczy, rozdystrybuowaliśmy tysiące kart i plakatów, powstała wystawa, serwis internetowy i pierwsze krótkometrażowe filmy edukacyjne. W kolejnych latach chcemy nadać projektowi charakter ogólnopolski. Ma powstać m.in. pełnometrażowy film telewizyjny oraz 100 dostosowanych do potrzeb telewizji miniatur dokumentalnych, a także kilka publikacji naukowych. Po realizacji naszego projektu mają pozostać trwałe, powszechnie dostępne ślady w każdej polskiej bibliotece, na każdym uniwersytecie i w każdej instytucji zajmującej się dziedzictwem historycznym i narodową pamięcią. Jeśli oczywiście uda się zgromadzić środki na całość tego ambitnego, komplementarnego przedsięwzięcia. Ale jeśli nie teraz, to kiedy ?

zrealizowaliśmy cykl spotkań badaczy, rozdystrybuowaliśmy tysiące kart i plakatów, powstała wystawa, serwis internetowy i pierwsze krótkometrażowe filmy edukacyjne. W kolejnych latach chcemy nadać projektowi charakter ogólnopolski. Ma powstać m.in. pełnometrażowy film telewizyjny oraz 100 dostosowanych do potrzeb telewizji miniatur dokumentalnych, a także kilka publikacji naukowych. Po realizacji naszego projektu mają pozostać trwałe, powszechnie dostępne ślady w każdej polskiej bibliotece, na każdym uniwersytecie i w każdej instytucji zajmującej się dziedzictwem historycznym i narodową pamięcią. Jeśli oczywiście uda się zgromadzić środki na całość tego ambitnego, komplementarnego przedsięwzięcia. Ale jeśli nie teraz, to kiedy ?

Zatem trzymam kciuki! Dziękuję za rozmowę.

M.S.
Redakcja

Henryk Suchanek

1871 - 1940

INŻYNIER, DZIAŁACZ SPOŁECZNY

Syn Antoniego (powstańca styczniowego) i Emmy Nechay. Absolwent studiów politechnicznych.

Naczelnik warsztatów kolejowych w Nowym Sączu w latach 1901-1920. Wiceprezes Towarzystwa Gimnastycznego „Sokół” w Nowym Sączu, a w latach 1913-1922 prezes Tow. Tatrzańskiego oddział „Beskid”. Jeden z propagatorów skautingu, szczególnie żeńskiego, w mieście. Od 1912 członek Komitetu Obywatelskiego w Nowym Sączu. Radny Rady Miejskiej.

W roku 1914 jeden z inicjatorów założenia na sądeckim dworcu „Herbaciarni Czerwonego Krzyża”. Pod koniec I wojny św. współorganizował w mieście konspiracyjną komórkę Polskiej Organizacji Wojskowej. W 1918 r. wiceprzewodniczący Tymczasowej Powiatowej Komisji Likwidacyjnej w Nowym Sączu. Aktywny w trakcie przewrotu antyaustriackiego w Nowym Sączu. 2 XI przyjął od urzędników magistratu przysięgę na wierność Rzeczypospolitej. Od 14 XI 1918 r. oficjalnie prezes Powiatowej Komisji Likwidacyjnej.

W roku 1920 stanął na czele Pogotowia Narodowego z siedzibą w gmachu sądeckiego „Sokoła”, które ogłosiło 15 VII 1920 r. ohotniczy zaciąg do armii. Spośród ochotników, po przeszkoleniu 140-osobowy oddział wysłano do dyspozycji armii gen. Hallera, a 150 ochotników, którzy nie spełnili wymogów lekarskich utworzyło oddział Straży Obywatelskiej w mieście. Za tę akcję otrzymał odznakę „Stanęli w potrzebie”.

Racjonalizator, autor lub współautor kilku patentów, m.in. wynalazku systemu "Suchanek"- hamulca przestawnego w wagonach. W roku 1920 mianowany wiceprezesem dla spraw technicznych Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie. Od IV 1921 zastępca Dyrektora Departamentu Mechanicznego i Zasobów Ministerstwa Kolei Żelaznych w Warszawie, a następnie dyrektor Związku Polskich Wytwórców Wagonów i Parowozów.



INSPEKTOR OCHRONY DANYCH ZOSTAŁ WYZNACZONY

W dniu 18 września 2018 r. Uchwałą Nr 135 Zarząd Spółki PKP TELKOL sp. z o.o. powołał Panią Ewę Wawer na Inspektora Ochrony Danych.

Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować mailem na adres: daneosobowe@telkol.pl w każdej sprawie dotyczącej przetwarzania Państwa danych w Spółce, w tym realizacji Państwa praw wynikających z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 kwietnia 2016 r. Nr 679/2016 w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46 /WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych zwane RODO), w szczególności prawa do:

- Informacji o przetwarzaniu danych oraz ich kopii;
- sprostowania danych;
- usunięcia danych;
- ograniczenia przetwarzania;

- przenoszenia danych;
- sprzeciwu wobec przetwarzania danych;
- niepodleganiu decyzji, która opiera się wyłącznie na zautomatyzowanym przetwarzaniu w tym profilowaniu i wywołującej skutki prawne wobec podmiotu danych;
- informacji o odpowiednich zabezpieczeniach zastosowanych w przypadku przekazywania danych osobowych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej;
- informacji o naruszeniu ochrony danych osobowych powodującym wysokie ryzyko naruszenia praw lub wolności podmiotu danych;

Pamiętajmy, że prawa podmiotów danych to prawa, każdej osoby fizycznej, której dane osobowe są przetwarzane w Spółce, również kontrahentów nieposiadających osobowości prawnej, osób fizycznych wyznaczonych przez kontrahentów do reprezentacji czy współpracy.

Ewa Wawer



Szanowni Państwo, Koleżanki i Koledzy

Serdecznie zapraszamy wszystkich pracowników naszej Spółki do zapisywania się do Kasy Zapomogowo-Pożyczkowej działającej w PKP TELKOL, co pozwoli korzystać z nieoprocentowanych pożyczek. Od września ubiegłego roku tj. od początku działalności obecnego Zarządu Kasy do chwili obecnej udzielono Członkom Kasy 64 pożyczek o łącznej wartości 391 400,00 zł.

Do Kasy PKZP należy obecnie 250 pracowników, a pożyczki udzielane są na bieżąco.

Maksymalna kwota pożyczki to 10 000,00 PLN i może być rozłożona na max. 20 rat. Pożyczki nasze są nieoprocentowane, co stanowi o jej dużej konkurencyjności.

SERDECZNIE ZACHĘCAMY WSZYSTKICH PRACOWNIKÓW DO WSTĄPIENIA W POCZET CZŁONKÓW NASZEJ KASY i DO KONTAKTU Z ZARZĄDEM PKZP

- Katarzyna Witkowska - Przewodnicząca Zarządu PKZP
tel. 606-927-451, katarzyna.witkowska@telkol.pl
- Artur Gałązka - Wiceprzewodniczący Zarządu PKZP
tel. 697-045-280, artur.galazka@telkol.pl
- Krystyna Laskowska- Członek Zarządu PKZP
tel. 697-045-534, krystyna.laskowska@telkol.pl
- Justyna Deluga - Członek Zarządu
tel. 697-043-015, justyna.deluga@telkol.pl
- Anna Lenard - Skarbnik PKZP

Katarzyna Witkowska

„Śliwki” w roli głównej

Ciasto „Śliwka pod pierzynką” Pani Katarzyny Witkowskiej z Biura Zarządu.

CIASTO:

- 3 czubate szklanki mąki tortowej (250ml)
- 1 łyżeczka czubata proszku do pieczenia
- 1 łyżka wody
- 1 łyżka kwaśnej śmietany
- 4 żółtka z dużych jaj
- 1 cukier z wanilią (ok. 8g)
- ¼ szklanki cukru
- 250 g. masła

PIANA:

- 4 białka
- 2 czubate łyżki cukru
- 1 budyń śmietankowy bez cukru na ½ l mleka
- szczypta soli

DODATKOWO:

- 1,20 kg. słodkich śliwek
- 2 łyżki kaszy manny
- cukier puder do posypania

Przygotowanie:

1. Z podanych składników zagniatamy ciasto, białko zastawiając do piany. Zagniecione ciasto kroimy na 2 nierówne części, zawijamy w folię i większy kawałek wkładamy do lodówki, a mniejszy do zamrażarki.
2. Po 30 minutach blachę 24x28 cm wykładamy papierem do pieczenia, wyklejamy schłodzonym ciastem z lodówki. Ciasto nakłuwamy widelcem, układamy połówki śliwek, posypujemy kaszą manną.
3. Białka ubijamy ze szczyptą soli na sztywną pianę a pod koniec wsypujemy cukier, cukier z wanilią i dobrze ubijamy. Na koniec wsypujemy budyń, delikatnie mieszamy i wykładamy na śliwki.
4. Wyjmujemy ciasto z zamrażalnika i ścieramy na tarce o grubych oczkach bezpośrednio na pianę.

Pieczemy w 180 st. C około 50-55 minut.



Dżem śliwkowy

- 5 kg. śliwek
- 2 kg. jabłek Antonówka lub innych ulubionych (kwaśnych)
- ok. 2 kg. cukru

Śliwki dokładnie myjemy, wyjmujemy pestki i kroimy na ćwiartki. Jabłka myjemy i ścieramy na jarzynówce. Przygotowane owoce gotujemy przez ok. godzinę (mieszając dość często). Gotowanie powtarzamy następnego dnia i jeszcze kolejnego (lub rano i wieczorem), aż uzyskamy pożądaną konsystencję. Ostatniego dnia dodajemy odpowiednią dla nas ilość cukru. Gotowy gorący dżem wkładamy do słoików i natychmiast zakręcamy. Słoiki stawiamy odwrócone na ok. 5 minut.

Z podanej porcji uzyskamy ok. 18-20 słoiczek 330 ml.

!!! SMACZNEGO !!!

Praktyki zawodowe w PKP TELKOL

W trosce o pozyskanie wykwalifikowanej kadry pracowniczej, nasza spółka organizuje praktyki zawodowe. Pomysł zrodził się ze względu na zapotrzebowania kadrowe oraz chęć włączenia się w proces rozwoju młodych ludzi, którzy w przyszłości wstąpią w szeregi naszych świetnie wykwalifikowanych pracowników.

Pierwsze, miesięczne praktyki rozpoczęły się już w październiku i odbywają się w Warszawie w terminie 18.10.2018 – 16.11.2018. Bierze w nich udział 7 uczniów, którzy kształcą się na kierunkach: technik telekomunikacji (2 uczniów) oraz technik teleinformatyki (5 uczniów).

Później przyjdzie kolej na Kraków, gdzie w terminie od 29.10.2018 do 23.11.2018, praktykę odbędzie 2 uczniów z kierunku technik teleinformatyk.

Redakcja

Nasza spółka aktywnie uczestniczy w procesie pozyskiwania nowej, dobrze wykwalifikowanej kadry pracowniczej. Nie jest tajemnicą, że z roku na rok będziemy potrzebować coraz większej liczby młodych pracowników. Co zrobić, żeby wypełnić tę lukę? Trzeba myśleć przyszłościowo, dlatego PKP TELKOL wychodzi naprzeciw młodym, ambitnym uczniom, którzy uczą się zawodów pozwalających im podjąć pracę na kolei. Tak powstał pomysł na program stypendialny dla najlepszych uczniów, którzy za dobre wyniki w nauce otrzymywać będą 500 zł miesięcznie.

Program zapewni przede wszystkim Spółce wykwalifikowaną Kadrę na stanowiska pracy związane z prowadzoną przez nas działalnością. Ale to nie jedyny cel. Chcemy promować kierunki techniczne oraz motywować uczniów do pracy nad rozwojem osobistym. Będziemy nagradzać dobre wyniki w nauce oraz pobudzać do rozwijania talentów w dziedzinach, które są istotne z naszego punktu widzenia.

Program stypendialny został przygotowany i zatwierdzony przez Zarząd Uchwałą z dnia 11/10/2018.

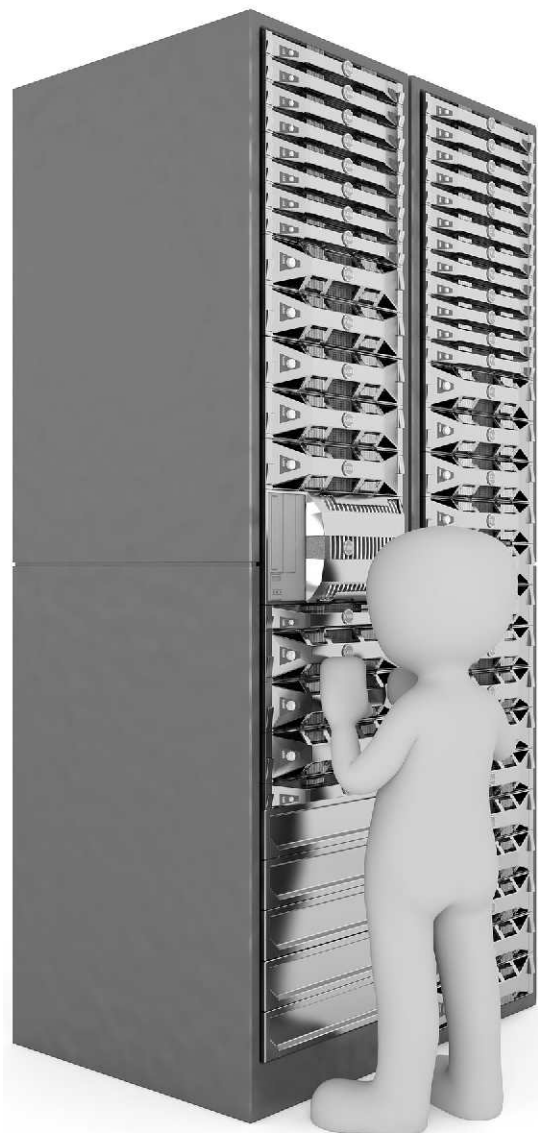
Najważniejsze Założenia programu stypendialnego

- stypendium jest przyznawane na ostatni rok szkolny
- stypendium wypłacane jest miesięcznie
- kwota stypendium: 500 zł brutto/mc
- do programu mogą przystąpić uczniowie Szkół, z którymi współpracujemy
- szkoły dokonują wyboru uczniów wg. średniej ocen ogólnych, średniej z przedmiotów zawodowych, oceny z zachowania
- o ilości stypendystów w danym roku decyduje PKP TELKOL

Więcej informacji dostępnych jest również w Regulaminie programu stypendialnego.

Redakcja

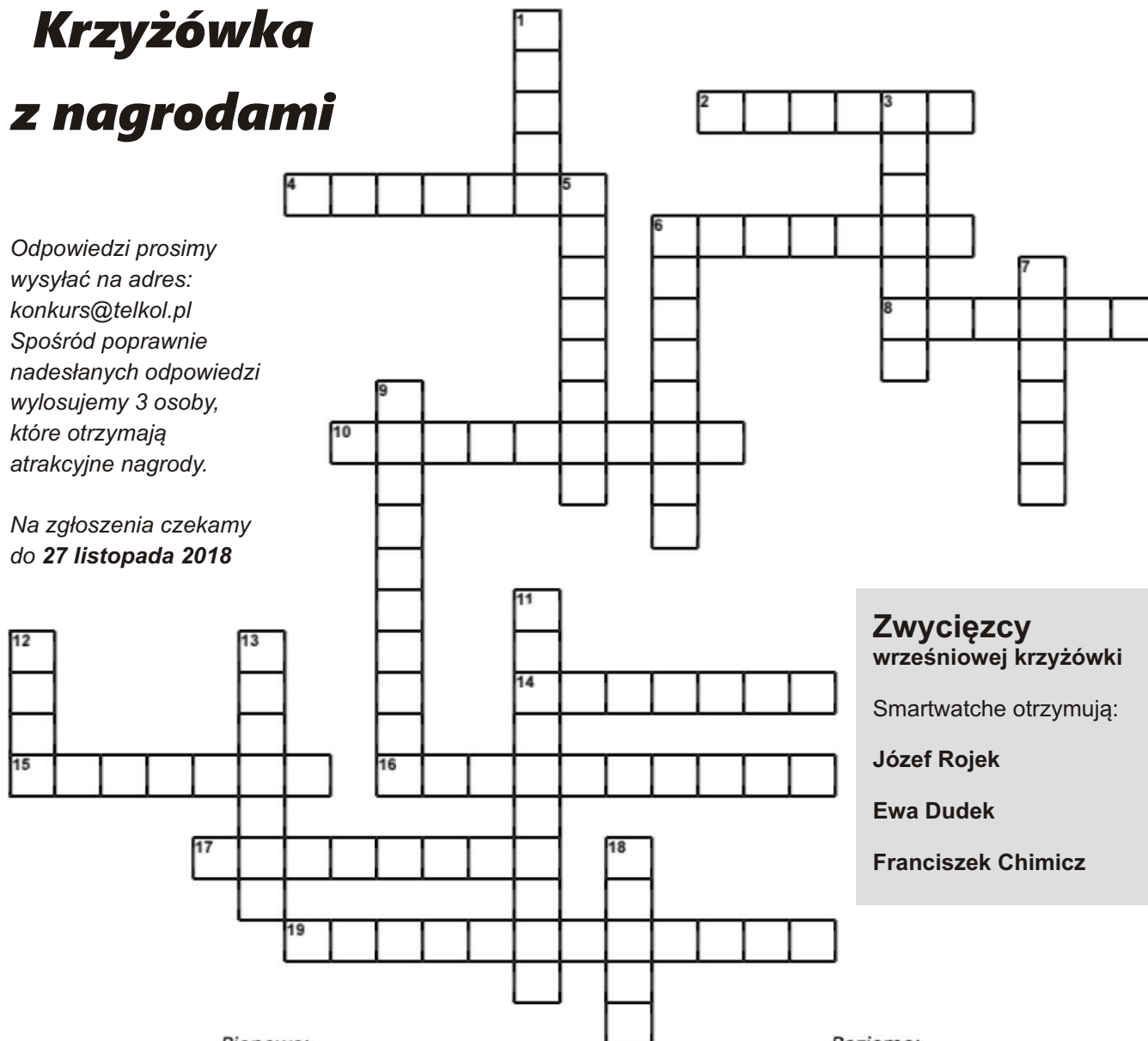
Stypendia dla uczniów szkół branżowych



Krzyżówka z nagrodami

Odpowiedzi prosimy
wysłać na adres:
konkurs@telkol.pl
Spośród poprawnie
nadesłanych odpowiedzi
wylosujemy 3 osoby,
które otrzymają
atrakcyjne nagrody.

Na zgłoszenia czekamy
do **27 listopada 2018**



Zwycięzcy wrześniowej krzyżówki

Smartwatche otrzymują:

Józef Rojek

Ewa Dudek

Franciszek Chimicz

Pionowo:

1. przy nich siedziba spółki
3. w sklepie lub wąskotorowa
5. wagon sypialny
6. rodzaj przewozu
7. łączy wagony
9. stoi na stacji u Tuwima
11. kieruje pociągiem
12. na nim trakcja
13. kolejowy sygnalizator
18. żelazna lub rzeczy

Poziomo:

2. Aniela, Beata, Celina, Dorota w kablu
4. leśny lub kolejowy
6. kolejowy kamień
8. na nogach i w pragotronie
10. sprawdza bilety
14. głębinowa lub kablowa
15. na twarzy lub pod torami
16. święcił nasz sztandar
17. udziela ich PKZP
19. przenośna radiostacja

Redakcja

TELKOL EKSPRES

Adres redakcji:

Aleje Jerozolimskie 142 B
02-305 Warszawa
tel.: (22) 16 27 900
e-mail: redakcja@telkol.pl

Redaktor Naczelny:

Agnieszka Izdebska
Zespół redakcyjny:
Marta Harazińska
Małgorzata Gogól-Górecka
Jakub Szymoński
Maciej Stańczyk

Wydawca:

PKP TELKOL sp. z o.o.
Aleje Jerozolimskie 142 B
02-305 Warszawa

FTTH

Program Operacyjny Polska Cyfrowa

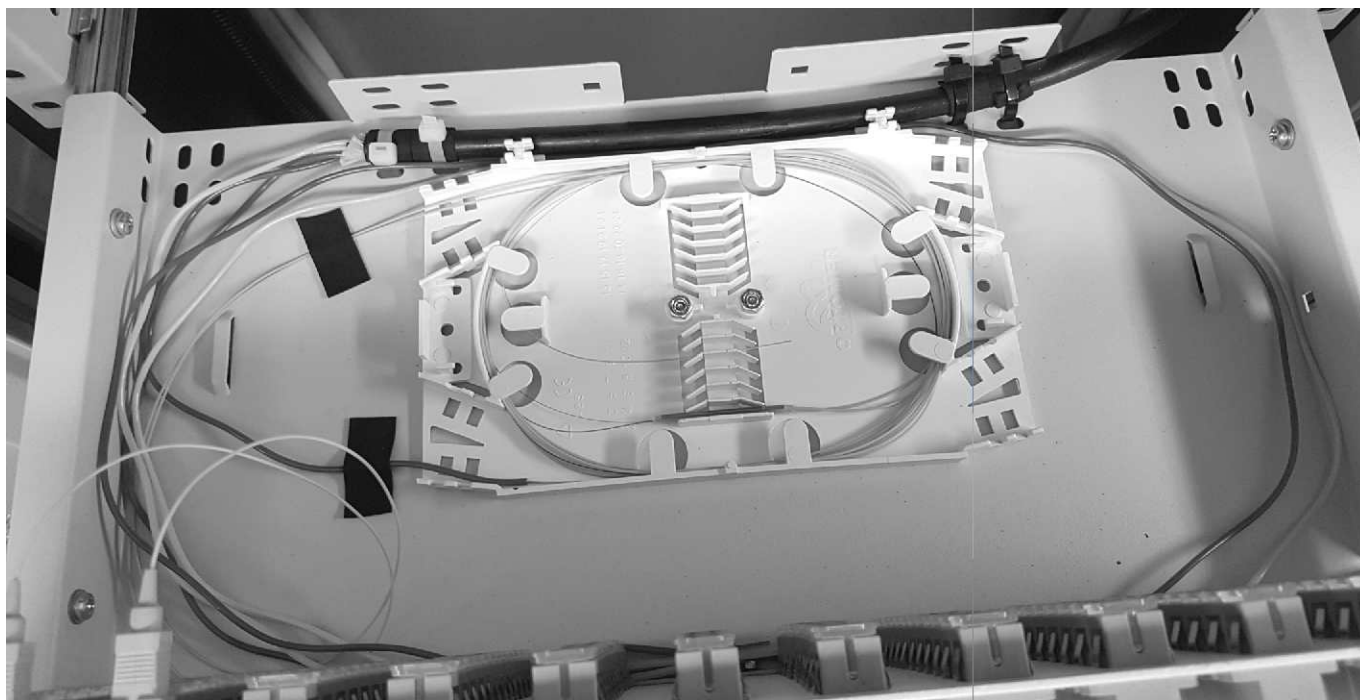
PKP TELKOL ma przyjemność uczestniczyć w tym projekcie. Nasza firma bierze udział w projektowaniu oraz budowie sieci światłowodowych (m.in. budowa szaf OLT, mikrokanalizacji kablowej) w 3 regionach Polski: kujawsko-pomorskim, jeleniogórskim i zachodniopomorskim. W ramach projektu w I Fazie podłączamy szkoły (jednostki oświatowe), które zostały skierowane do projektu przez OSE Ministerstwa Edukacji. Całość wykonywana jest w technologii FTTH z zastosowaniem najwyższego stopnia jakości. Projekt realizowany jest od czerwca 2018 i obejmuje realizację pod klucz (projekt + budowa).

Warto by dodać, że jesteśmy jednym z bardzo niewielu wykonawców którzy spełnili wymagania ilościowe (z przekroczeniem oczekiwanej liczby połączeń), czasowe (harmonogramowe) i jakościowe za co nasi Zleceniodawcy podziękowali zespołowi.

W II Fazie będziemy realizować oprócz jednostek oświatowych również podłączenie gospodarstw domowych (klientów indywidualnych), obejmujących w dużej części obszary wiejskie.

Obecnie podłączyliśmy 112 szkół w ramach zleconych prac. Dzięki szybkiej i profesjonalnej realizacji, część szkół od nowego roku szkolnego już może korzystać z szybkiego dostępu do Internetu

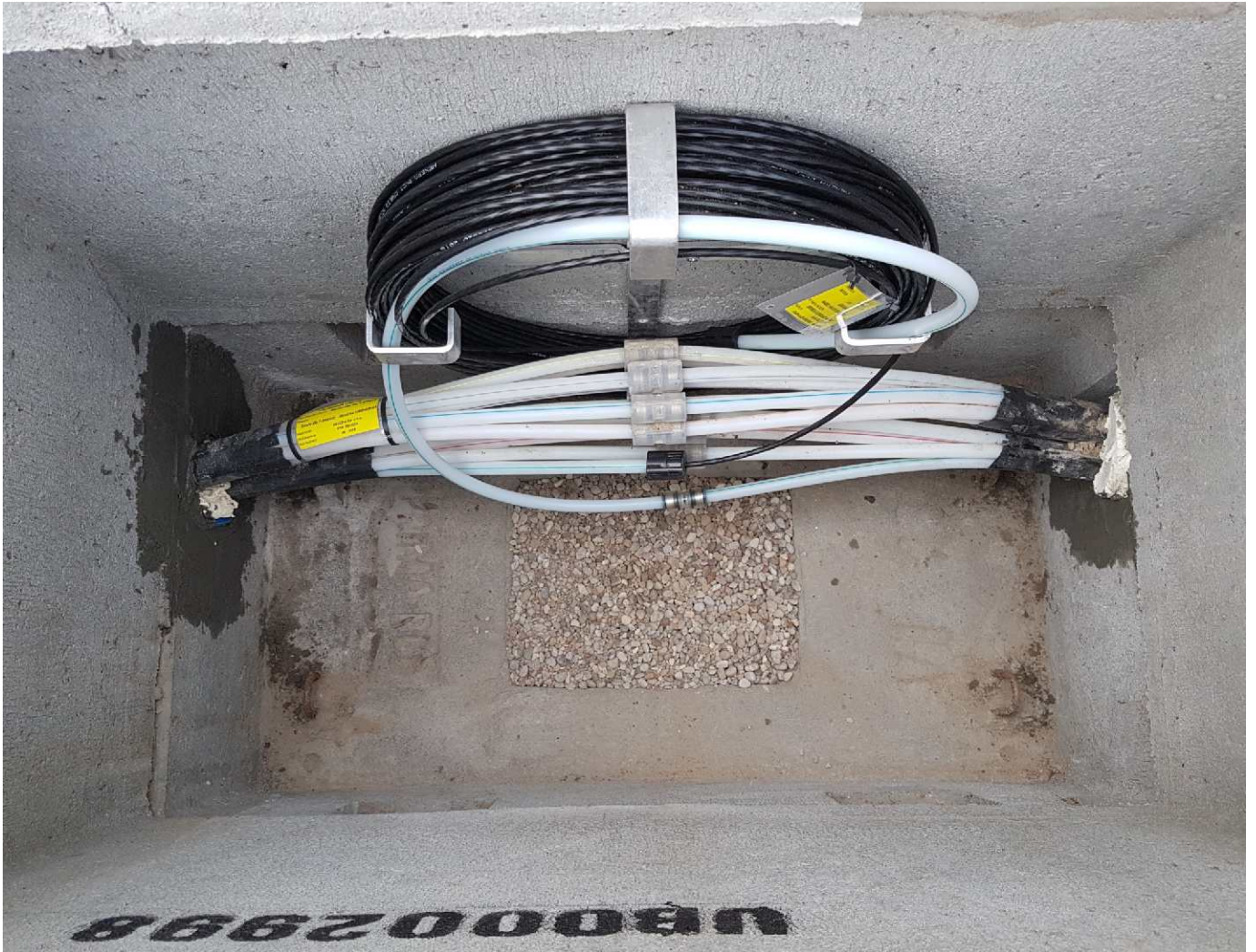
Wysiętek zespołu FTTH związany był również z z hasłem „Zrealizujemy/wybudujemy/włączymy 100 szkół na 100 lecie odzyskania niepodległości Polski, zainicjowanym przez Zarząd PKP TELKOL.



Zakończenie kabla światłowodowego na kasecie spawów w przełącznicy światłowodowej.

Poniżej przedstawiamy liczbowo planowane wykonanie projektu:

Nr Obszaru konkursowego POPC	Nazwa Projektu	Liczba Jednostek Oświatowych (szkoły)	Liczba HH (klienci indywidualni)	Szacunkowa długość sieci bez współbieżności [km]
1	3.5.02.01 Jeleniogórski Orange Światłowód	265	24 014	1394,32
2	3.4.32.64b Szczecinecko-Pyrzycki część B Orange Światłowód	130	10 941	654,79
3	GI-117/2017 Realizacja projektu POPC BTO w województwie kujawsko-pomorskim	47	24 000	
SUMA		442	58 955	2049,11



Mikrokanalizacja wraz zapasem kabla światłowodowego

Dzięki rozwojowi szybkiej i nowoczesnej infrastruktury internetu szerokopasmowego m.in. edukacja oraz klienci indywidualni otrzymają mocny impuls do dalszego rozwoju.

Redakcja



Montaż szafki kablowej w szkole



Budowa kanalizacji kablowej

Podsumowanie drugiej edycji akcji „Kolej na Ciebie – uratuj życie!”

**Kolej
na Ciebie**
uratuj życie!



Oddaj krew
odmień los



Podsumowanie akcji 2018 „Kolej na Ciebie – uratuj życie!”

FUNDACJA GRUPY



304

zarejestrowane
osoby



93

litry zebranej
krwi



208

dawców
krwi



Zakończyła się druga edycja wakacyjnej akcji „Kolej na Ciebie – uratuj życie”, w ramach której przy wybranych dworcach kolejowych można było oddać krew. W ramach tegorocznych zbiórek udało się zebrać niemal 93 litry krwi.

Podobnie, jak w ubiegłym roku, specjalne krwiobusy pojawiły się przy 10 największych dworcach kolejowych. W tym roku krew mogli oddać mieszkańcy oraz podróżni przy budynkach dworców: Warszawa Centralna, Lublin, Kraków Główny, Gdynia Główna, Gdańsk Główny, Bydgoszcz Główna, Wrocław Główny, Częstochowa, Katowice i Tarnów.

Podczas tegorocznej akcji „Kolej na Ciebie – uratuj życie” zarejestrowało się ponad 300 osób, a ponad 200 oddało krew. W sumie zebrano niemal 93 litry krwi, czyli o ponad 20 litrów więcej niż w ubiegłym roku. Największą liczbę dawców odnotowano w Warszawie. Wśród nich był Prezes naszej Spółki. Podczas tamtejszej zbiórki oddano niemal 15 litrów krwi.

Organizatorem tegorocznej akcji ponownie została

Fundacja Grupy PKP. Podobnie jak w ubiegłym roku, w wydarzenie zaangażowały się spółki Grupy PKP, a także Niezależne Zrzeszenie Studentów, spółka PKS Polonus i Kolejarska Służba Krwi. Patronat nad akcją objęło Ministerstwo Infrastruktury oraz Ministerstwo Zdrowia.

Spółka PKP TELKOL w tym roku włączyła się czynnie w tę akcję, której głównym celem akcji jest promocja honorowego krwiodawstwa w środowisku kolejarskim.

Sporo pracowników PKP TELKOL jest krwiodawcami i uczestniczyła w tegorocznej edycji zbiórki krwi.

W związku z tym, że w naszej spółce nie funkcjonuje jeszcze żaden Klub Honorowych Dawców Krwi, chcemy serdecznie zaprosić wszystkich krwiodawców i tych, którzy zamierzają dopiero oddawać krew do zrzeszenia się w nowo utworzonym Klubie Krwiodawców w PKP TELKOL.

Chętnych prosimy o zgłoszenia na adres e-mail krwiodawcy@telkol.pl

Redakcja